

## **35/2000. (XI. 30.) BM rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdésének d) pontjában kapott felhatalmazás alapján - a közlekedési és vízügyi miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

### **Általános rendelkezések**

**1. § (1)** Az e rendeletben meghatározott hatósági ügyekben jogszabály eltérő rendelkezése hiányában

a) első fokon: a külön jogszabályban meghatározott körzetközponti feladatokat ellátó települési önkormányzat jegyzője (a továbbiakban: közlekedési igazgatási hatóság),

b) másodfokon: a megyei, fővárosi közigazgatási hivatal vezetője jár el.

(2) A közúti közlekedés igazgatási feladatok ellátásakor az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény rendelkezéseit kell alkalmazni.

### **Járművezetésre jogosító okmányok**

**2. §** Az e rendeletben meghatározott járművezetésre jogosító okmány:

a) a vezetői engedély,

b) az ideiglenes vezetői engedély,

c) a nemzetközi vezetői engedély.

#### **Vezetői engedély**

**3. §** A vezetői engedély különböző kategóriákba, alkategóriákba és kombinált kategóriákba sorolt járművek vezetésére jogosít, amelyeket az 1. számú melléklet tartalmaz.

**4. § (1)** A nemzetközi kategóriára, illetve a "TR" és "V" nemzeti kategóriára megszerzett vizsga a vezetői engedélybe bejegyzett egészségi alkalmasság határidejének lejárta után is - amennyiben külön jogszabály egészségi alkalmasságot nem ír elő - jogosít a 2. számú mellékletben meghatározott járművek vezetésére.

(2) Amennyiben az egészségi, illetve a pályaalkalmassági érvényesség lejártát követően az ügyfél az (1) bekezdésben meghatározott vezetési jogosultságát kívánja gyakorolni - kérelmére - nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedélyt kell részére kiállítani.

(3) A "B" kategóriára érvényesített vezetői engedély a járművezető 18. életének betöltéséig és a nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedély csak belföldön történő járművezetésre jogosít.

#### **Kezdő vezetői engedély**

**5. § (1)** A vezetési jogosultság első alkalommal történő megszerzésének napjától számított két évig a vezetői engedély kezdő vezetői engedélynek minősül.

(2) A kezdő vezetői engedéllyel az "A" az "A" korlátozott kategóriára és az "A1" alkategóriára érvényesített bejegyzéssel utas nem szállítható, a "B", "C", "D" kategóriára és a "C1", "D1" alkategóriára érvényesített bejegyzéssel - a fegyveres erők kezelésében lévő járművek kivételével - pótkocsi nem vontatható.

**6. § (1)** A "kezdő vezetői engedély" minősítés kétéves időtartama a szabálysértés vagy bűncselekmény elkövetése miatt jogerősen kiszabott eltiltás, illetve a vezetői engedély külön jogszabályban meghatározott ideiglenes visszavonásának leteltét követően újra kezdődik.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezései szerint meghosszabbított "kezdő vezetői engedély" minősítés lejártának határidejét a nyilvántartásba be kell jegyezni, és ezt a tény a vezetői engedélyben kódszámmal jelölni kell.

**7. §** A kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezéseket - nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában - a külföldi vezetői engedély helyett a magyar hatóság által kiadott vezetői engedélyre is alkalmazni kell, amennyiben a gépjárművezető külföldi vezetői engedélyt két évnél nem régebben szerezte. Ebben az esetben a "kezdő vezetői engedély" minősítést a nyilvántartásban a külföldön szerzett vezetői engedély kiállításától számított két évben kell meghatározni.

**8. §** A kezdő vezetői engedélyre vonatkozó rendelkezések nem alkalmazhatóak nemzeti kategória esetén.

### **Nemzetközi vezetői engedély**

**9. §** (1) Amennyiben nemzetközi szerződés vagy viszonyosság alapján az érvényes magyar vezetői engedély valamely külföldi államban járművezetésre nem jogosít, a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre, nemzetközi vezetői engedélyt ad ki.

(2) "B" kategóriára érvényes nemzetközi vezetői engedély a gépjárművezető részére 18. életévének betöltését követően állítható ki.

(3) Nemzetközi vezetői engedélyt az érvényes vezetői engedély adatai alapján lehet kiállítani.

(4) A nemzetközi vezetői engedély érvényességi ideje a vezetői engedélyben feltüntetett egészségi érvényességi idő, de legfeljebb a nemzetközi vezetői engedély kiállításának napjától számított három év.

(5) A nemzetközi vezetői engedély csak a magyar vezetői engedéllyel együtt érvényes.

(6) A nemzeti kategóriára nemzetközi vezetői engedély nem érvényesíthető.

### **Ideiglenes vezetői engedély**

**10. §** (1) A vezetői engedély eltűnése, megsemmisülése, megrongálódása esetén a vezetői engedély kiadásáig a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre ideiglenes vezetői engedélyt állít ki. Az engedély kiállításához - amennyiben azok a nyilvántartásból nem állapíthatók meg - az adatok, valamint a külön jogszabályban meghatározott esetekben az egészségi, illetve a pályaalkalmasság igazolása szükséges.

(2) Hivatalból kell kiadni az ideiglenes vezetői engedélyt, ha a vezetői engedély kiállítására gyártási hiba, elírás miatt kerül sor.

(3) Az egészségi, a pályaalkalmassági minősítéseket, valamint a vezetői engedélybe bejegyzett korlátozásokat az ideiglenes vezetői engedélyben is fel kell tüntetni.

(4) Az ideiglenes vezetői engedély csak belföldön jogosít járművezetésre.

### **A fegyveres erők, rendvédelmi szervek kezelésében lévő különleges járművek vezetésére jogosító okmány**

**11. §** (1) A Honvédség, Határőrség, Rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a katasztrófavédelem hivatásos szervei, a Büntetés-végrehajtás, valamint a Vám- és Pénzügyőrség szervei kezelésében lévő, a kombinált kategóriára tett járművezetői vizsgát követően vezethető gépjárművek, továbbá a közúton csak ideiglenes jelleggel közlekedő különleges járművek vezetésére jogosító okmányt a külön jogszabályban felhatalmazott szervek adják ki.

(2) Az (1) bekezdés szerint kiadott okmány kizárólag a fegyveres erők, rendvédelmi szervek kezelésében lévő járművek vezetésére jogosít.

### **Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának feltételei**

**12. §** Járművezetésre jogosító okmányt az kaphat, aki a külön jogszabályban meghatározott egészségi, pályaalkalmassági, képzési és vizsgáztatási előírásoknak, továbbá az e rendeletben meghatározott feltételeknek megfelel.

**13. §** A járművezetésre jogosító okmány kiadásának életkori és jártassági feltételeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

**14. § (1)** Vezetői engedélyt az előírt feltételek teljesülése mellett is csak olyan kérelmezőnek lehet kiadni, akinek lakóhelye, ennek hiányában tartózkodási helye (szálláshelye) Magyarországon van, illetőleg nem magyar állampolgár kérelmező esetén az engedély kiadását megelőző hat hónapban Magyarországon tartózkodott. Ha a kérelmező külföldi hatóság által kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik a 16-19. § alapján jár el a közlekedési igazgatási hatóság.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott hat hónap időtartamú magyarországi tartózkodás igazolására be kell mutatni az idegenrendészeti hatóság erre vonatkozó engedélyét (tartózkodási engedélyét).

(3) Nem kell megkövetelni a hat hónapos magyarországi tartózkodást, ha a kérelem a belföldön korábban megszerzett vezetői engedély pótlására vagy a külföldön megszerzett vezetői engedély honosítására irányul.

(4) A külföldön megszerzett vezetői engedély honosítására vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ha a kérelmező Magyarországon szerez olyan vezetésre való jogosultságot, amellyel korábban nem rendelkezett.

**15. § (1)** Járművezetésre jogosító okmányt a közlekedési igazgatási hatóság nem adhat annak, aki járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlan. E rendelet alkalmazásában közlekedésbiztonsági szempontból járművezetésre alkalmatlannak kell tekinteni azt a személyt,

a) akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság a járművezetéstől jogerősen eltiltott a határozatban meghatározott ideig,

b) akinek kényszergyógyítását vagy kényszergyógykezelését a bíróság elrendelte, annak időtartamára,

c) akinek a járművezetésre jogosító okmányát a hatóság jogerős határozatával visszavonta, a visszavonás időtartama alatt,

d) akit a bíróság cselekvőképességet kizáró vagy korlátozó gondnokság alá helyezett.

(2) Akit a bíróság a járművezetéstől véglegesen tiltott el, de később a büntetés alól mentesült, vezetői engedélyt csak teljes körű vizsga letételét követően kaphat. A vizsga letételének nem feltétele a tanfolyamon való részvétel.

(3) Ha a bíróság vagy a rendőrhatóság a vezetésre jogosító okmány visszaadását, illetve a vezetési jogosultság gyakorlását jártasság igazolásához, új járművezetői vizsgához, egészségi alkalmasság vagy a pályaalkalmasság igazolásához kötötte, a közlekedésbiztonsági alkalmatlanság mindaddig fennáll, amíg a járművezető ezen kötelezettségének, illetőleg az után képzésre vonatkozó külön jogszabályban meghatározott kötelezettségének eleget nem tett.

### **Külföldi hatóság által kiállított vezetői engedély érvényessége, cseréje**

**16. § (1)** A külföldi hatóság által kiállított és érvényes vezetői engedély (nemzetközi vezetői engedély) - kivéve az ideiglenes jelleggel vagy a járművezetés tanulására kiadott okmányokat - akkor jogosít vezetésre, ha tartalmazza:

a) az engedély jogosítottjának azonosítására alkalmas adatokat,

b) a jogosított fényképét,

c) az engedély kiállításának időpontját,

d) az engedély számát,

e) az e rendelet 3. §-ának (1) bekezdésében a járművezetésre szóló engedély érvényességének időpontját,

f) a "permis de conduire" címfeliratot, az engedélyt kiadó ország nevét és/vagy államjelzését, feltéve, hogy a rovatok és a bejegyzések latin betűkkel vagy angol kurzív betűkkel történtek, vagy ebben a formában meg vannak ismételve.

(2) A külföldi hatóság által kiállított vezetői engedélyt megfelelőnek kell tekinteni, ha

a) az az ország, amelyben a vezetői engedélyt kiadták csatlakozott az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményhez, vagy

b) az engedélyt az Európai Unió valamely tagállamában adták ki,

c) azt nemzetközi szerződés vagy nemzetközi kötelezettségvállalás alapján az ország területén tartózkodó, átvonuló külföldi fegyveres erő tagja részére a küldő államban adták ki,

d) ahhoz hiteles magyar nyelvű fordítást csatoltak, és annak segítségével a járművezetési jogosultság tartalma megállapítható.

(3) Amennyiben a külföldi vezetői engedély az (1) és a (2) bekezdésben foglalt feltételeknek nem felel meg, úgy - nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában - az országhatártól a szálláshelyig, illetve a szálláshelytől a kiléptető határátkelőhelyig jogosít vezetésre.

(4) Nemzetközi szerződés eltérő rendelkezése hiányában az (1)-(2) bekezdés szerinti külföldi vezetői engedély a Magyar Köztársaság területén történő tartózkodás kezdetétől számított egy évig jogosít járművezetésre, ezt követően a külföldi vezetői engedélyt kérelemre magyar vezetői engedélyre kell cserélni. A cserére vonatkozó kötelezettség nem terjed ki az Európai Unió valamely tagállamában kiállított érvényes vezetői engedélyre.

(5) Viszonosság esetén a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviselő, valamint Magyarországon székhellyel rendelkező nemzetközi szervezet diplomáciai, valamint igazgatási, műszaki személyzetének tagja, illetőleg családtagja külföldön kiállított vezetői engedélye a (4) bekezdés rendelkezéseitől eltérően időkorlátozás nélkül jogosít járművezetésre.

**17. § (1)** A külföldi vezetői engedély, ha az a 16. § (1)-(2) bekezdésében meghatározottaknak megfelel, vizsgakötelezettség nélkül cserélhető.

(2) Amennyiben a külföldi vezetői engedélyből a hiteles fordítást követően sem állapítható meg a járművezetési jogosultság tartalma, a közlekedési igazgatási hatóság a cseréhez a tanfolyammentes gyakorlati és/vagy közlekedési ismeretekből történő vizsgát is megköveteli.

(3) Amennyiben a vezetői engedélyből az egészségi alkalmasság időtartama nem állapítható meg, az arról szóló orvosi - illetve, ha azt külön jogszabály előírja, a pályaalkalmassági vizsgálatról szóló - igazolást is be kell mutatni.

(4) Amennyiben a külföldi vezetői engedélyt kiállító hatóság a vezetési jogosultságot korlátozta, közlekedési igazgatási hatóság az okmány hiteles fordítását a 16. § (1) bekezdésében és a (2) bekezdés a) és c) pontjában felsorolt feltételeknek való megfelelés esetén is kérheti.

**18. § (1)** A honosítás során kiadott magyar vezetői engedélyt az egészségi alkalmasságnak megfelelő időtartamra és - e rendelet rendelkezéseire figyelemmel - azokra a járművekre és azokkal a feltételekkel lehet érvényesíteni, amelyre a külföldi vezetői engedély is érvényes.

(2) A bevándorolt vagy menekült külföldi vezetői engedélyét a magyar vezetői engedély kiadásakor a közlekedési igazgatási hatóság bevonja és megsemmisítés céljából a Hivatalnak megküldi.

**19. § (1)** A külföldi hatóság által magyar állampolgár részére kiállított vezetői engedély a hazatérés bejelentését követő hat hónapig érvényes.

(2) Amennyiben a magyar vezetői engedélyt külföldön cserélik ki és erről a BM Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) értesítik, e tényt a nyilvántartásba be kell vezetni.

(3) Amennyiben a magyar vezetői engedélyt honosító külföldi hatóság a vezetői engedélyt a Hivatalnak megküldi, annak érvényessége esetén új vezetői engedély helyett az eredeti okmányt kell kiadni a visszahonosításra irányuló kérelem alapján.

### **A járművezetésre jogosító okmányok kiadása, érvényesítése vagy cseréje, pótlása**

**20. § (1)** A közlekedési igazgatási hatóság a jogszabályban meghatározott feltételek teljesítésének igazolása alapján kiadja, érvényesíti vagy cseréli, illetve megrongálódás, eltűnés esetén pótolja:

- a) a vezetői engedélyt (4. számú melléklet),
- b) a nemzetközi vezetői engedélyt (5. számú melléklet),
- c) az ideiglenes vezetői engedélyt (6. számú melléklet).

(2) Azonos fajtájú járművezetésre jogosító okmányból az engedély jogosítottja egyidejűleg csak egy érvényes okmánnyal rendelkezhet.

(3) A vezetői engedély cserével érvényesíthető.

(4) A járművezetésre jogosító okmányok birtokban tartására és leadására külön jogszabály rendelkezései irányadóak.

(5) A vezetői engedély személyazonosításra a kiállításától számított tíz évig, a 70. életévüket betöltöttök esetében határidő nélkül alkalmas.

**21. § (1)** A járművezetésre jogosító okmányok kiadására, cseréjére és pótlására irányuló eljárás kérelemre indul.

(2) Az első vezetői engedély kiadására, illetőleg az új kategória, alkategória és kombinált kategória bejegyzésére, a vezetői engedély cseréjére és pótlására irányuló kérelmet a közlekedési igazgatási hatóságnál személyesen lehet benyújtani.

(3) Ha a kérelmező magyar állampolgár a kérelem benyújtásakor rendelkezik érvényes állandó személyazonosító igazolvánnyal vagy a személyazonosságát igazoló más érvényes okmánnyal, és adataiban időközben nem következett be változás, akkor az állandó személyazonosító igazolványát, illetőleg a személyazonosságát igazoló más érvényes okmányát kell bemutatni.

(4) Amennyiben a kérelmező magyar állampolgár érvényes állandó személyazonosító igazolvánnyal vagy a személyazonosságát igazoló más érvényes okmánnyal nem rendelkezik, vagy adataiban időközben változás következett be, a kérelemhez a külön jogszabályban meghatározott okiratokat be kell mutatnia.

(5) Nem szükséges a (4) bekezdésben meghatározott okiratok bemutatása, ha a vezetői engedély iránti kérelmet annál az önkormányzatnál működő közlekedési igazgatási hatóságnál nyújtják be, ahol a kérelmezőre vonatkozó anyakönyvi bejegyzést tettek.

(6) Ha a kérelmező bevándorolt vagy menekült jogállású személy, a kérelemhez be kell mutatnia az érvényes személyazonosító igazolványt.

(7) A közlekedési igazgatási hatóság a személyi azonosítót a külön jogszabály hatálya alá tartozó személyek esetében az azt igazoló és az ügyfél által bemutatott okmány alapján ellenőrzi.

(8) Amennyiben a járművezető nyilatkozata szerint rendelkezik nemzeti kategóriára érvényesített járművezetésre jogosító okmánnyal, a vezetői engedély kiadására, cseréjére, pótlására irányuló eljárás során a közlekedési igazgatási hatóság a régi okmány bevonása mellett annak megfelelő nemzeti kategóriára is érvényesíti a vezetői engedélyt. Az eljárásban az ügyfél nyilatkozatát minden esetben be kell szerezni.

**22. §** Rendkívül indokolt esetben - így különösen halaszthatatlan külföldre utazás esetén -, amennyiben a vezetői engedély cseréjére, pótlására irányuló kérelmet a Hivatalnál nyújtották be, a vezetői engedély soron kívül kiadható.

**23. §** A vezetői engedélybe az állampolgársági adatot - az országnevek kódjaira vonatkozó nemzeti szabvány (MSZ EN 23 166) alkalmazásával - háromjegyű betűkód, az egészségi

feltételeket vagy a korlátozásokat a 7. számú mellékletben meghatározott számkód formájában kell feltüntetni.

**24. § (1)** A járművezetésre jogosító okmányok a következő határidőig jogosítanak vezetésre:

- a) az ideiglenes vezetői engedély a kiállításától számított hatvan napig,
- b) a vezetői engedély a külön jogszabályban előírt orvosi vizsgálaton megállapított időpontig,
- c) nemzeti kategóriában - a "TR" és "V" kategória kivételével - a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság az egészségi alkalmassággal kapcsolatos korlátozásokat az orvos által kiállított, az ügyfél által bemutatott "alkalmassági vélemény"-ben meghatározott kód alapján jegyzi be a vezetői engedélybe.

(3) A vezetői engedély kiállítása során annak érvényességét az (1) bekezdés b) pontjában megállapított érvényességi időn belül úgy kell meghatározni, hogy a lejáratának hónapja és napja megegyezzen a kérelmező születési idejének hónapjával és napjával.

(4) Az (1) bekezdés c) pontjában meghatározott esetben a lejárt érvényességű vezetői engedélyt járművezetői vizsgakötelezettség nélkül kell kicserélni.

**25. § (1)** A pályaalkalmassági minősítést és annak érvényességi idejét a Pályaalkalmasság-vizsgáló Intézet, illetve a Közlekedési Főfelügyelet jogerős határozata alapján kell a vezetői engedélybe bejegyezni.

(2) A vezetői engedély cseréjekor a meglévő vezetői engedélyben szereplő bejegyzés alapján, továbbá kérelemre az alábbi okiratok alapján lehet a következő PÁV kategóriákat bejegyezni

a) PÁV I. (első) kategória minősítést:

- 1978. április 1-je előtt vizsgázott és a vezetői engedélyben "Gépjárművezetői állás vállalására jogosult" szövegű bejegyzés,
- 1970. január 1-je előtti C kategóriás vizsgát igazoló vezetői engedély,
- 1969. július 1-je és 1978. április 1-je között kiadott "Gépjárműkezelői bizonyítvány", valamint,

- PÁV I. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján;

b) PÁV II. (második) kategória minősítést:

- PÁV II. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján;

c) PÁV III. (harmadik) kategória minősítést:

- az 1978. április 1-je után kiadott "Gépjárműkezelői bizonyítvány", valamint

- PÁV III. alkalmasságot tanúsító határozat (igazolás) alapján.

**26. §** A vezetői engedélyt a Hivatal a kérelmező részére postai úton küldi meg. Az így át nem vett okmányt az értesítési cím szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóság a kiállítástól számított egy évig őrzi meg, ezt követően a Hivatalnak megsemmisítésre megküldi.

### **A vezetésre jogosító okmányok helyszíni elvétele, vezetési jogosultság szünetelése**

**27. § (1)** A rendőr a vezetői engedélyt a helyszínen elveszi, ha a) a járművezető azzal gyanúsítható, hogy a közúti közlekedés körében cselekményével megvalósította a segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 172. §), a közúti veszélyeztetés (Btk. 186. §), a járművezetés tiltott átengedése (Btk. 189. §), a cserbenhagyás (Btk. 190. §), közúti baleset során maradandó fogyatékosságot, súlyos egészségromlást, tömegszerencsétlenséget, halált, kettőnél több ember halálát vagy halálos tömegszerencsétlenséget okozó [Btk. 187. § (2) bekezdés] bűncselekményt,

b) a jármű vezetője ittas vezetés szabálysértés, vagy járművezetés ittas vagy bódult állapotban bűncselekmény (Btk. 188. §) elkövetésével gyanúsítható,

c) a járművezető a járművezetéstől eltiltás hatálya alatt áll, vagy az illetékes hatóság a vezetői engedélyét jogerősen visszavonta,

d) gyanú van arra, hogy a vezetői engedély hamis, meghamisították vagy azzal más módon visszaéltek,

e) a járművezetőt egészségi, pályaalkalmassági szempontból alkalmatlannak minősítették,  
f) a vezetői engedély érvényességi ideje több mint három hónapja lejárt és azzal gépjárművet vezetnek,

g) a járművezető a jármű biztonságos vezetésére nyilvánvalóan képtelen állapotban van.

(2) Az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben a vezetői engedély szeszes ital fogyasztása miatt a helyszínen csak akkor vehető el, ha azt a járművezető által aláírt nyilatkozat vagy az orvosi vizsgálat eredménye, illetve a rendszerített alkoholszintmérő készülék alátámasztja.

**28. §** (1) A 27. § (1) bekezdésének d) pontjában meghatározott gyanút megalapozza, ha

a) a vezetői engedély körözés alatt áll,

b) a nyilvántartás szerint a vezetői engedély kiadására nem került sor, vagy azt nem az engedélyben feltüntetett gépjárművezető részére állították ki,

c) az okmányban javítás, törlés vagy más illetéktelen beavatkozás jelei észlelhetőek, illetve a vezetői engedély anyaga, kivitele a valóditól eltér.

(2) A jármű vezetője nyilvánvalóan vezetésre képtelen állapotban van különösen, ha

a) olyan betegségben, sérülésben szenved, melyek korlátozzák végtagjai szabad mozgásában és a jármű ennek megfelelően nincs átalakítva,

b) láthatóan bódult vagy tudatzavaros állapotban van.

**29. §** A rendőr a vezetői engedély elvételéről átvételi elismervényt ad. Az átvételi elismervény nem jogosít járművezetésre.

**30. §** A vezetői engedély helyszíni elvételére vonatkozó rendelkezéseket valamennyi járművezetésre jogosító okmányra - így a honosítás során be nem vont vezetői engedélyre is - alkalmazni kell.

**31. §** (1) Szünetel a vezetésre való jogosultság

a) az alkalmatlanság időtartamáig, ha a járművezető a járművezetésre közlekedésbiztonsági szempontból alkalmatlan [15. § (1) bekezdés a), b) és d) pontban meghatározott esetben],

b) a büntetőeljárás jogerős befejezéséig, de legfeljebb három hónapra, ha járművezetés ittas vagy bódult állapotban (Btk. 188., járművezetés tiltott átengedése (Btk. 189. §), vagy a közúti közlekedés körében elkövetett segítségnyújtás elmulasztása (Btk. 172. §) miatt büntetőeljárás indult,

c) a büntetőeljárás jogerős befejezéséig, ha a járművezető ellen közúti veszélyeztetés (Btk. 186. §), cserbenhagyás (Btk. 190. §) miatt indult eljárás, illetve ha a járművezető ellen közúti baleset okozása (Btk. 187. §) vagy az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott egyéb bűncselekmények miatt azért folyik büntetőeljárás, mert az maradandó fogyatékoságot, súlyos egészségromlást, tömegszerencsétlenséget, halált, kettőnél több ember halálát vagy halálos tömegszerencsétlenséget okozott,

d) az utánpépzésen való részvétel igazolásáig, ha a járművezető a külön jogszabály alapján elrendelt utánpépzésen nem vett részt,

e) az alkalmas minősítésű igazolás bemutatásáig a 27. § (1) bekezdésének e)-f) pontjaiban meghatározott esetben, továbbá ha a soron kívül elrendelt vagy kezdeményezett egészségi, illetve rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton a járművezető önhibájából nem jelent meg,

f) érvényes vizsga letételéig, ha a járművezetői vizsgát a közlekedési hatóság külön jogszabály alapján érvénytelenítette,

g) az ittas járművezetés esetén az orvosszakértői vélemény megérkezésének időpontjáig, kivéve, ha a b) pontban foglaltak szerint kell eljárni.

(2) A vezetésre való jogosultság szüneteléséről az eljáró hatóság - a határozat és a vezetői engedély megküldésével - soron kívül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot. A közlekedési igazgatási hatóság a vezetésre való jogosultság szünetelését elrendeli és azt a nyilvántartásba bejegyzi.

(3) Az (1) bekezdés b)-c) pontja esetén az ügyben eljáró ügyészség értesítése alapján a vezetői engedélyt a határidő letelte előtt vissza kell adni, és annak tényét a nyilvántartásba be kell jegyezni.

(4) A járművezetésre jogosító okmány helyszíni elvételétől eltelt idő a vezetésre való jogosultság szünetelésének időtartamába beszámít.

**32. §** Ha a járművezetéstől eltiltás csak meghatározott kategóriára vagy járműfajtára terjed ki, a közlekedési igazgatási hatóság a járművezetésre jogosító okmányt kérelemre kicseréli, és ennek során az eltiltással nem érintett kategóriára, járműfajtára érvényesített okmányt ad ki.

**33. §** A vezetői engedély a vezetési jogosultság szünetelésének lejártát követően is csak akkor adható vissza, ha

a) a vezetői engedély érvényes,

b) a járművezető a külön jogszabályban meghatározott esetben az utánpépzésen való részvételét igazolta,

c) akit a bíróság határozatában a járművezetői jártasság igazolására kötelezett, e kötelezettségének eleget tett,

d) soron kívüli orvosi és/vagy rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatra kötelezés esetén a járművezető e kötelezésnek eleget tett.

**34. §** (1) A külföldi hatóság által kiadott vezetői engedélyt - ha azt annak jogosítottja a szünetelés határidejének lejártát követő hatvan napon belül nem veszi át - a Hivatalon keresztül a kiállító hatóságnak kell megküldeni.

(2) A vezetői engedélyt a szünetelés határidején belül is vissza kell adni, ha a külföldi – nyilatkozata szerint - az ország területét végleg elhagyja, vagy erre a hatóság kötelezi. Ebben az esetben azonban a külföldi a tilalommal érintett vezetési jogát a Magyar Köztársaság területén - kivéve a kiléptető határátkelőhelyig történő közlekedést - nem gyakorolhatja.

**35. §** A 31-33. §-ban foglalt rendelkezéseket alkalmazni kell a közúti járművek vezetésére jogosító valamennyi okmányra.

**36. §** Az eljáró hatóság a járművezető soron kívüli orvosi vizsgálatát vagy rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatát kezdeményezheti, ha a szabályszegés elkövetésére, illetve a rendőri intézkedés során a járművezető magatartására figyelemmel a járművezető egészségi alkalmasságát, pályaalkalmasságát illetően kétség merül fel.

**37. §** Az eljáró hatóság soron kívüli orvosi vizsgálatot kezdeményez, ha a) a járművezető a közúti közlekedés szabályainak megszegésével halállal, tömegszerencsétlenséggel járó balesetet okozott,

b) a közlekedési bűncselekmény vagy szabálysértés elkövetésével gyanúsítható járművezető a járművezetést hátrányosan befolyásoló egészségi állapotára vagy gyógyszer hatására hivatkozik,

c) az eljárás során járművezető betegségére, testi vagy szellemi, illetőleg érzékszervi fogyatékoságára vonatkozóan olyan tény merül fel, amely őt a járművezetésre egészségi szempontból alkalmatlanná teheti.

### **A járművek forgalomba helyezése**

**38. §** (1) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval, a külön jogszabályban meghatározott lassú járművel, e járművek által vontatott pótkocsival - kivéve a trolibuszt, valamint ha e rendelet eltérően nem rendelkezik - közúti forgalomban akkor lehet részt venni, ha azt

a) nyilvántartásba vették,

b) forgalmi engedéllyel rendelkezik,

c) érvényes rendszámablája van,

d) külön jogszabályban meghatározott környezetvédelmi felülvizsgálatról igazolással rendelkezik.



(2) A lassú jármű, lassú jármű pótkocsija esetén "igazolólap" megnevezést tartalmazó forgalmi engedélyt (a továbbiakban: forgalmi engedély) kell kiadni.

(3) A jármű forgalomba helyezésekor meg kell határozni a jármű rendszámát, és ki kell adni az (1) vagy

a (2) bekezdésben meghatározott forgalmi engedélyt, a járművet nyilvántartásba kell venni, valamint kezdeményezni kell a törzskönyv kiállítását.

(4) A forgalmi engedély, a törzskönyv és a rendszám tábla - az e rendeletben meghatározottak kivételével - arra a járműre érvényes, amelyre azt kiadták, illetőleg engedélyezték.

**39. § (1)** A törzskönyvben és a nyilvántartásban tulajdonosként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot lehet feltüntetni, aki a jármű jogszerű megszerzését és származását igazolja.

(2) A forgalmi engedélyben és a nyilvántartásban üzemben tartóként azt a természetes vagy jogi személyt, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságot lehet feltüntetni, aki a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján jogosult.

(3) Az üzemben tartó - e jogának a törzskönyv tulajdonosa által egyoldalú nyilatkozattal történő visszavonásáig - a jármű forgalomban tartásával, közúton való részvételével kapcsolatos jogokat teljes egészében gyakorolhatja. Ez magában foglalja a jármű időszakos műszaki vizsgáztatását, forgalomból történő ideiglenes kivonását, illetve ismételt forgalomba helyezését, az üzemben tartó adatai változásának bejelentését, valamint a forgalmi engedély, illetve címke és rendszám tábla pótlását.

(4) A törzskönyv jogosítottjának hozzájárulása nélkül az üzemben tartói jog átruházása nyilvántartásba nem vehető.

(5) A nyilvántartás a jármű valamennyi tulajdonosát (üzemben tartóját) tartalmazza. A törzskönyvet és a forgalmi engedélyt a tulajdonosok (üzemben tartók) egybehangzó nyilatkozata alapján a megjelölt tulajdonostárs (üzemben tartó) adataival kell kiállítani és e tulajdonostárs (üzemben tartó) részére kell kiadni. Ebben az esetben a törzskönyvbe be kell jegyezni, hogy a jármű "közös tulajdon".

**40. § (1)** Külföldi rendszám táblával ellátott járművel, ha azt a vámhatóság alakítás nélkül vonta vám eljárás alá - feltéve, hogy jogszabály vagy nemzetközi szerződés másként nem rendelkezik - a belépéstől számított legfeljebb hat hónapig, gépjármű útlevél kiállítása esetén az abban meghatározott ideig lehet Magyarországon közlekedni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott idő elteltével a járművet magyar forgalmi engedéllyel és rendszám táblával kell ellátni. A külföldi rendszám táblát visztonosság esetén az azt kiadó hatósághoz történő megküldés, egyéb esetekben megsemmisítés céljából a Hivatalnak kell megküldeni.

(3) Külföldi rendszám táblával ellátott Magyarországra importált gépjármű a határátlépést követően külföldi rendszám táblával nem közlekedhet.

**41. § (1)** A Magyarországon a 40. § alapján nyilvántartásba vett külföldi jármű forgalmi engedélyébe külföldi természetes és jogi személy, mint tulajdonos vagy mint üzemben tartó is bejegyezhető.

(2) Amennyiben a jármű külföldi tulajdonosa nem rendelkezik magyarországi tartózkodási hellyel és a forgalomba helyezési vagy átírási eljárást a leendő magyarországi üzemben tartó végzi, a törzskönyvet a tulajdonos vagy közjegyzői, illetve ügyvédi okiratban meghatalmazottja személyesen veheti át.

(3) Külföldi jogi személy tulajdonosként vagy üzemben tartóként történő nyilvántartásba vételekor a cég bejegyzéséről szóló külföldi okirat hiteles magyar nyelvű fordítását is bemutatja.

**42. § (1)** A járművet akkor lehet forgalomba helyezni és nyilvántartásba venni, ha

a) az új gépjármű esetén - külön jogszabályban meghatározott esetben a jármű forgalmazó megfelelőségi nyilatkozatot - és a 69. §-ban meghatározott jármű kísérőlapot állított ki,  
b) egyéb új gépjármű esetében jármű kísérőlapot állítottak ki és a közlekedési hatóság azt a külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősítette,

c) használt gépjármű esetén a b) pontban meghatározott műszaki alkalmasságát megállapították,

d) külföldről származó jármű esetén a vámhatósági engedélyt az ügyfél bemutatta.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül az ügyfél a jármű jogszerű megszerzését és származását, valamint a kötelező felelősségbiztosítás megkötését is igazolja.

(3) A jármű származását, amennyiben azt Magyarországon még nem helyezték forgalomba

a) a belföldi gyártónak, importőrnek (generálimportőrnek), összeépítési engedéllyel rendelkezőnek,

b) a jármű nem kereskedelmi forgalomban történő behozatala esetén annak, akinek részére a járművet vámkezelték kell igazolnia.

(4) A külföldről behozott használt jármű törzskönyvének kiállítását megelőzően a Hivatal a jármű külföldi származását ellenőrzi. A közlekedési igazgatási hatóság a külföldi járműokmányt, illetve a számlát az ellenőrzés elvégzése érdekében a Hivatalnak megküldi.

(5) A Hivatal az ellenőrzés elvégzéséhez igénybe veheti az illetékes rendőrhatalóságot, valamint a rendelkezésére álló külföldi nyilvántartásokat.

(6) A Hivatal az elintézési határidő meghosszabbításának, az eljárás felfüggesztésének, a kérelem elutasításának indokáról, valamint a kérelem teljesíthetőségéről értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot.

(7) A Hivatal a kiállított törzskönyvet és külföldi számlát megküldi a jogosított részére.

**43. § (1)** A törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását a közlekedési igazgatási hatóság határozattal megtagadja, ha a jármű tulajdonjogát és származását hitelt érdemlően nem igazolják.

(2) Bűncselekményre utaló körülmények esetében, a közlekedési igazgatási hatóság a törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását megtagadó határozatot megküldi a kérelmező lakóhelye (tartózkodási helye) szerint illetékes rendőrkapitányságnak.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a forgalmi engedély kiállítható, amennyiben a kérelmező a járművet jóhiszeműen birtokolja. Ez esetben a forgalmi engedélyben fel kell tüntetni "a törzskönyv kiadása megtagadva" bejegyzést.

(4) A törzskönyv kiadásának felfüggesztése és megtagadása esetén a jármű használati (üzemben tartási) joga átruházható.

### **Előzetes eredetiség ellenőrzés**

44. § (1) A közlekedési igazgatási eljárásban a jármű műszaki eredetiségét a pályázat útján kiválasztott eredetiség vizsgáló vállalkozás és a vele szerződött eredetiség vizsgáló állomás (a továbbiakban: szakértői állomás) vizsgálati szakvéleményével kell igazolni.

(2) Az előzetes eredetiség ellenőrzés a járművek adatainak és a jármű okmányának vizsgálatára terjed ki.

(3) A szakértői állomás köteles a járműazonosító adatokat - a külön jogszabályban meghatározott díj ellenében biztosított - nyilvántartásban is ellenőrizni, valamint a szakvélemény kiadásáról és a vizsgálat eredményéről nyilvántartást vezetni. A szerződési feltételek teljesítését, így különösen az adatellenőrzési és nyilvántartási kötelezettséget, valamint a szakértői állomás működésének személyi és tárgyi feltételeit

(8. számú melléklet) a Hivatal ellenőrzi.

(4) A szakvéleményt a járműkísérő lapra kell felvezetni, ami tartalmazza a jármű műszaki adatait, az alkalmazott vizsgálati eljárás megnevezését, a vizsgálat eredményét és az esetlegesen észlelt elváltozások okát.

(5) Az előzetes eredetiség ellenőrzést el kell végezni:

a) a külföldről behozott használt, továbbá nem a gyártótól, illetve márkakereskedőtől közvetlenül beszerzett új jármű első forgalomba helyezésekor,

b) a forgalomból végleg kivont járművek ismételt forgalomba helyezésekor,

c) a kivitel előtt Magyarországon már forgalomba helyezett járművek külföldre történő értékesítése miatt a jármű forgalomból történő kivonásakor, illetve a kiviteli rendszám kiadásakor,

d) a járműben használt alváz és/vagy motor beépítésének nyilvántartásba vételekor,

e) ha a közlekedési hatóság a jármű alváz- és/vagy motorszámában az eredeti állapothoz képest változást észlel,

f) a jármű - kivéve a lassú járművet és a lassú jármű pótkocsiját - tulajdonjogában bekövetkezett változás nyilvántartásba vételekor.

(6) A nyilvántartásba vételhez olyan szakvélemény fogadható el, amelynek kiállítása óta hatvan napnál több nem telt el.

(7) A műszaki eredetiség igazolása nélkül is nyilvántartásba kell venni a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változást, ha annak jogalapja öröklés, gazdasági társaságok átalakulásával bekövetkezett vagyonszerzés, amikor az újonnan létrejött gazdálkodó szervezet a korábbinak általános jogutódja lesz, illetve ha a jármű nyilvántartott üzemben tartója változatlan marad, feltéve, ha polgári jogi szerződés teljesülésével a jármű tulajdonosává válhat.

## **A rendszám tábla**

**45. § (1)** A rendszám tábla gyártótól való megrendelését és a közlekedési igazgatási hatóság rendszám táblával való ellátását a Hivatal végzi.

(2) A rendszám tábla állandó és ideiglenes lehet.

(3) Az állandó rendszám tábla

a) sorozatban előállított (általános),

b) sorozatban előállított egyénileg kiválasztott,

c) egyedileg előállított,

d) különleges lehet.

(4) A járműre sorozatban előállított rendszám táblát kell kiadni, ha a jármű eltérő üzemeltetése vagy e rendeletben meghatározott egyéb körülmény más rendszám tábla kiadását nem teszi szükségessé.

**46. § (1)** A sorozatban előállított rendszám tábla a három betűjelből és három számjegyből álló rendszámot, a nemzeti színeket és a H jelet tartalmazza az MSZ 140/1990 magyar szabvány szerint.

(2) A rendszám tábla típusai:

a) A típusú, 520x110 mm nagyságú,

b) B típusú, 240x130 mm nagyságú,

c) C típusú, 280x200 mm nagyságú,

d) D típusú, 300x75 mm nagyságú (öntapadós fólia).

**47. § (1)** Az A típusú rendszám táblát kell felszerelni a személygépkocsira, az autóbuszra, a tehergépkocsira, a vontatóra, a nyerges vontatóra, a mezőgazdasági vontatóra és a lassú járműre előre, továbbá a felsorolt járművekre, valamint a pótkocsira és a félpótkocsira hátulra akkor, ha az elhelyezésre elegendő hely áll rendelkezésre, és a rendszám tábla a külön jogszabályban előírt módon megvilágítható.

- (2) C típusú rendszámot kell felszerelni az (1) bekezdésben felsorolt járművekre hátulra, ha az A típusú rendszámot felszerelésére nincs elegendő hely, vagy ha az A típusú tábla a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem világítható meg.
- (3) B típusú rendszámot kell felszerelni a motorkerékpárra hátulra, a motorkerékpár oldalkocsijára előre.
- (4) Ha a rendszámot felszerelésére nincs elegendő hely, vagy ha a rendszámot az átlagosnál nagyobb sérülési veszélynek van kitéve (pl. autóversenyzés), a közlekedési hatóság igazolása alapján engedélyezhető a B típusú rendszámot felszerelése, illetve a D típusú rendszámotnak a jármű elején történő alkalmazása.
- (5) A közlekedési igazgatási hatóság a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatába és a nyilvántartásba a "B, illetve D típusú frsz. engedélyezve" záradékot jegyez be. A D típusú rendszámotra vonatkozó záradék bejegyzése a gyártásról szóló igazolás bemutatása után végezhető el.

### **Egyénileg kiválasztott és az egyedileg előállított rendszámot**

- 48. §** (1) A külön jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díj megfizetése ellenében, kérelemre engedélyezhető a sorozatban előállított rendszámotok közül a nem soron következők kiválasztása (egyéni kiválasztott rendszámot), továbbá - ha közkeresletbe vagy jogszabályba nem ütközik - a legalább 4, legfeljebb 5 folyamatos betűjelből és legalább 1, legfeljebb 2 folyamatos számjegyből - együttesen 6 jeltől - álló rendszám legyártatása és használata (egyéni előállított rendszámot).
- (2) A járműre felszerelt sorozatban előállított rendszámot a jármű tulajdonosának kérelmére egyéni kiválasztott rendszámotnak minősíthető.
- (3) Az egyéni kiválasztott rendszámot megválasztását és az egyedileg előállított rendszámot legyártatását a Hivatal, a sorozatban előállított rendszámot egyéni kiválasztott rendszámotlává történő átminősítését, az egyéni kiválasztott, illetve az egyedileg előállított rendszám tulajdonjogának változását a közlekedési igazgatási hatóság engedélyezi.
- (4) Az egyéni kiválasztott, illetve az egyedi rendszámot az engedély kiadását követően a járműre első forgalomba helyezésével, Magyarországon már forgalomba helyezett jármű esetén átrendszámozással kerül a járműre.
- (5) Az egyéni kiválasztott és az egyedi rendszámot annak jogosítottja a közlekedési igazgatási hatóság engedélyével a tulajdonában, illetve tartós használatában lévő más járműre is átszerelheti.
- (6) Amennyiben az egyéni kiválasztott vagy az egyedileg előállított rendszámot jogosítottja a rendszámot más, a használatában lévő járműre kívánja átszerelni - a kérelem tartalmától függően az eredeti járművet a forgalomból ki kell vonni, vagy át kell rendszámozni és a rendszámot a jogosítottnak az érvényesítő címke eltávolítását követően vissza kell adni.
- (7) Amennyiben az egyéni kiválasztott vagy az egyedileg előállított rendszámot jogosítottja a jármű üzemben tartója, a rendszámot csak a jármű tulajdonosának írásos hozzájárulásával szerelhető fel a járműre.
- (8) A rendszámot egyéni jellegéről annak jogosítottja lemondhat. Ebben az esetben a rendszámot sorozatban előállított (általános) hatósági jelzéssé válik és követi a járművet. Az egyedileg előállított rendszámot egyedi jellege nem szüntethető meg.
- (9) Abban az esetben, ha a jármű korábbi, sorozatban előállított rendszámotlájja a tulajdonos rendelkezésére áll, annak a járműre történő visszaszerelése engedélyezhető.
- 49. §** (1) A rendszámot egyéni kiválasztására vagy egyedi legyártására irányuló kérelmet a közlekedési igazgatási hatóság a gyártó nyilvántartásában történő ellenőrzést követően - a 48. § (1) bekezdésében meghatározott díj előzetes megfizetése mellett - veheti át.

(2) A rendszámablának az egyénileg kiválasztott és egyedileg előállított jellegét a forgalmi engedélyben és a nyilvántartásban jelölni kell. A különleges rendszámábla

**50.** § (1) A különleges rendszámábla az e rendeletben foglaltak szerint jelzi a jármű üzemeltetésének jellegét vagy üzemeltetőjét. A különleges rendszámablák leírását a 9. számú melléklet tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság

- a) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, valamint nemzetközi szervezetek s ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik járműveire DT betűjelű,
- b) az a) pontban említett képviseletek, szervezetek igazgatási, műszaki és kiegészítő személyzetének nem magyar állampolgárságú tagjai és családtagjaik járműveire CK betűjelű,
- c) a Magyarországon működő tiszteletbeli konzulok által használt hivatali járművekre HC betűjelű,
- d) az üzletszerűen bérelhető járműre X kezdő betűjelű,
- e) a tartósan belföldön üzemeltetett és az 52. § (2) bekezdés a) pontba nem tartozó külföldi tulajdonú járműre C kezdő betűjelű,
- f) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga),
- g) a lassú járműre a szabványtól eltérő színű betűjelet tartalmazó különleges rendszámablát ad ki.

51. § A Magyar Honvédség járműveire a H, a rendőrség és a határőrség járműveire az R kezdő betűjelű, a Vám- és Pénzügyőrség, valamint a büntetés-végrehajtási szervezet járműveire az RR betűjelű különleges rendszámábla szerelhető fel, ami a jármű forgalomból történő kivonása után e szervek más járműveire is felszerelhető.

### **Az ideiglenes rendszámábla**

**52.** § (1) Az ideiglenes rendszámablát a munkagépre és azon járművekre kell kiadni, melyet Magyarországon forgalomba még nem helyeztek, vagy onnan végleg kivontak, illetve amelynek az állandó rendszámmal történő közlekedése bármely okból átmenetileg nem lehetséges. Az ideiglenes rendszámábla leírását a 10. számú melléklet leírása tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság

- a) az ideiglenes behozatali vámeljárással vont járműre V betűjelű,
  - b) kísérlet vagy kipróbálás céljából üzemeltetett járműre P betűjelű,
  - c) külföldre szállítási céllal belföldön vásárolt jármű kivételére, indokolt esetben magyar tulajdonú, külföldön tartózkodó rendszám nélküli jármű hazaszállítására, illetve érvényes hatósági engedély nélkül Magyarországon tartózkodó jármű reexportjára, vagy Magyarországon elvesztett, illetve megrongálódott, vagy érvénytelen külföldi rendszámábla ideiglenes pótlására Z betűjelű,
  - d) az 50. § (2) bekezdés a)-c) pontjaiban megjelölt olyan járműre, amelynek magyar forgalmi engedélyét és rendszámabláját az ország területének végleges elhagyása miatt beszolgáltatják és külföldi hatóság által kiadott forgalmi engedélye és rendszámablája nincs, CD betűjelű,
  - e) a munkagépre és kérelemre arra a járműre, amely forgalmi engedéllyel, valamint rendszámablával nincs ellátva és a forgalomban történő ideiglenes közlekedése indokolt, továbbá az elvesztett rendszámábla ideiglenes pótlására E betűjelű rendszámablát ad ki.
- (3) A külföldről importált, közúton behozott járműre az E betűjelű rendszámablát a határvámhivatal adja ki.

### **A rendszám tábla kiadására, használatára vonatkozó eltérő rendelkezések**

**53. §** Az 50. § (2) bekezdés a)-c) pontjaiban meghatározott rendszám táblák kiadása előtt a közlekedési igazgatási hatóság a Külügyminisztérium véleményét kikéri.

**54. §** Az X betűjelű rendszám tábla akkor adható ki, ha a kérelmező a cégbejegyzéssel, vagy a bejegyzésre irányuló, és a cégbíróság által érkeztetett bejegyzési kérelemmel igazolja, hogy tevékenysége a járműkölcsonzésre kiterjed.

**55. §** Nem kell ellátni C betűjelű rendszám táblával a bevándorlási engedéllyel rendelkező vagy a menekült jogállású külföldi természetes személynek, valamint a magyar cégbíróság által nyilvántartásba vett jogi személynek járművét.

**56. §** (1) Az 50. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt sárga színű sorozatban előállított rendszám táblát kell kiadni, illetve a már meglévő fehér színű rendszám tábla sárga színben történő legyártását kell engedélyezni azokra a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművekre, amelyek rendelkeznek a területi közlekedési hatóság e szolgáltatás végzésére vonatkozó engedélyével.

(2) A rendszám tábla sárga színben történő kiadását a nyilvántartásban és a forgalmi engedélyben jelölni kell.

**57. §** Az ideiglenes behozatali vám eljárás alá vont járműre olyan V betűjelű rendszámot kell kijelölni, amelynek érvényessége a vámszervek által meghatározott előjegyzési határidő végéig érvényes.

**58. §** (1) A Z betűjelű rendszám tábla kiadására csak a jármű tulajdonjogának igazolását követően kerülhet sor, a kérelmező által előterjesztett adatok valóságát a rendelkezésre álló nyilvántartásokban ellenőrizni kell.

(2) A Z rendszám kiadásának tényét a nyilvántartásban jelölni kell.

(3) Amennyiben a Z betűjelű rendszám tábla kiadása a magyar tulajdonú, külföldön tartózkodó jármű hazaszállításához szükséges, a rendszám külföldre történő kivitelére a közlekedési igazgatási hatóság külön engedélyre van szüksége.

(4) Z betűjelű rendszám tábla a Magyarországon forgalomba helyezett járműre akkor adható ki, ha a járművet a forgalomból végleg kivonták.

**59. §** Az E betűjelű rendszám tábla kiadásához elegendő a jármű jogszerű birtoklásának, valamint a közúti forgalomban való ideiglenes részvétel indokoltságának igazolása.

**60. §** (1) Kérelemre P betűjelű rendszám táblát kell kiadni a járműgyártó, a járműjavító vagy a jármű értékesítésére jogosult vállalkozásnak, közlekedési kutatóintézetnek, valamint egyéb olyan vállalkozásnak vagy intézménynek, amelynek tevékenysége indokolja a járművek forgalomba helyezését, vagy állandó rendszám nélküli ideiglenes részvételét a közúti forgalomban.

(2) A P betűjelű rendszám táblával ellátott jármű használata az ideiglenes forgalmi engedély jogosítottján vagy annak alkalmazottján kívül más személynek nem engedhető át.

(3) A P betűjelű rendszám táblával ellátott járműnek a közúti forgalomban való részvételéről a közlekedési igazgatási hatóság által hitelesített indítási naplót kell vezetni. Egy naptári évben összesen harminc napnál hosszabb időtartamra a 79. § a) pontjára figyelemmel ugyanarra a járműre ilyen rendszám tábla felszerelése csak különösen indokolt esetben engedélyezhető.

**61. §** (1) A P és az E betűjelű rendszám táblával ellátott járművel a személy- és teherszállítás, valamint a vontatás tilos. A korlátozás alól az engedélyező közlekedési igazgatási hatóság, a külföldről importált közúton behozott járművek tekintetében az E betűjelű rendszám tábla kiadása során a Vám- és Pénzügyőrség indokolt esetben felmentést adhat.

(2) A P betűjelű rendszám táblával ellátott jármű esetén az (1) bekezdésben meghatározott személy- és teherszállítás, illetve vontatási tilalom alól akkor lehet felmentést adni, ha a kipróbálás a jármű ezen jellemzőinek megismerésére irányul.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott teherszállítási, illetve vontatási tilalom munkagép esetében nem érvényesül, ha a jármű műszaki feltételei, illetőleg célhoz kötöttsége ezt indokoltá teszi.

(4) A P és az E betűjelű rendszám táblával ellátott járművel csak a Magyar Köztársaság területén lehet közlekedni.

**62. §** A P, a Z, a CD és az E betűjelű rendszám tábla csak olyan járműre szerelhető fel, amely a közúti közlekedésre alkalmas műszaki állapotban van. E feltételek betartásáért a jármű üzemben tartója felelős.

**63. §** Amennyiben a jármű üzemeltetési jellege vagy üzemben tartója (tulajdonosa) megváltozik, a rendszámra való jogosultságot felül kell vizsgálni, azt indokolt esetben ki kell cserélni.

**64. §** A Magyar Honvédség, a Rendőrség, a Határőrség, a Vám- és Pénzügyőrség és a büntetés-végrehajtási testületek a járműveikre a különleges rendszám táblát közvetlenül a gyártótól is megrendelhetik.

**65. §** (1) A megrongálódott, elhasználódott - de még azonosítható - rendszám tábla ismételt legyártásához engedély nem szükséges, az ügyfél azt a gyártónál rendelheti meg. Ebben az esetben a megrongálódott rendszám táblát a gyártó átveszi, és arról nyilvántartást vezet.

(2) Az elveszett, elloptott rendszám tábla, a nyilvántartásban történő ellenőrzést követően a közlekedési igazgatási hatóság engedélye alapján gyártható le. Az utángyártás tényét a nyilvántartásban rögzíteni kell.

(3) Nem engedélyezhető az elveszett, elloptott rendszám tábla újra gyártása, ha a rendszám másodízben, illetve ha a két rendszám tábla egyszerre, vagy szóló motorkerékpár, pótkocsi vagy utánfutó rendszám táblája tűnik el. Ebben az esetben az elveszett rendszám tábla körözésére haladéktalanul intézkedni kell.

### **Érvényesítő címke**

**66. §** (1) Az érvényesítő címke (a továbbiakban: címke) a rendszám táblán elhelyezett hatósági igazolás, amely a rendszám tábla hatósági érvényességét jelzi. A címkét - a CD, az E, a P és a Z betűjelű rendszám tábla kivételével - valamennyi rendszám táblán el kell helyezni.

(2) A címkekészlet három azonos számú részből áll:

- egy darab rendszám tábla-érvényesítő címke,
- kettő darab műszaki érvényességet jelző csík.

(3) A címkével a jármű időszakos műszaki megvizsgálása során a közlekedési hatóság, illetve jogszabályban arra feljogosított szervek, egyéb esetekben a közlekedési igazgatási hatóság érvényesíti a rendszám táblát a közlekedési hatóság igazolása, illetve a nyilvántartásban szereplő adatok alapján.

(4) A címkét a hátsó rendszám táblára, az A típusú rendszám táblán a kötőjel fölé, a B típusún a jobb alsó sarkába, a C típusún a H jel alá kell elhelyezni. A címke sorszámát a forgalmi engedélybe be kell jegyezni.

(5) A forgalmi engedély cseréjekor a közlekedési igazgatási hatóság az új típusú forgalmi engedélybe a címke sorszámát, a lejáratí hónapot, valamint napot bejegyzí, és a bejegyzést lebélyegzí.

**67. §** (1) A címke kiadásával egy időben az egyik jelzőcsíkot a forgalmi engedélybe, a másik jelzőcsíkot pedig a Hivataltól igényelhető szigorú számadásos elszámolásra szolgáló felhasználási ívbe kell beragasztani.

(2) A jelzőcsík forgalmi engedélybe történő beragasztásakor - mivel az csak az érvényesség évét tartalmazza - be kell jegyezni a lejáratí hónapot, valamint napot, és a bejegyzést le bélyegezni.

(3) A felhasználási íven a jelzőcsík mellett fel kell tüntetni annak a járműnek a rendszámát, amelyre a címkekészlet kiadásra került.

(4) A betelt felhasználási ívet a Hivatalhoz kell megküldeni.

**68. §** A műszaki érvényesség számítógépes gépjármű nyilvántartásból történő megállapítása esetén lejárat határnapnak az érvényesség hónapjának utolsó napját kell bejegyezni.

### **Járműkísérő lap**

**69. § (1)** A járműkísérő lap a járműforgalmazók és a járműgyártók (a továbbiakban: gépjármű-forgalmazók) által Magyarországra behozott, illetve a Magyarországon gyártott új járművekre, valamint az előzetes eredetiség ellenőrzés elvégzésének igazolására kiadott szigorú számadáros okmány, amely kitöltése után a jármű belföldi nyilvántartásba vételéig vagy exportálásáig (reexportálásáig) igazolja a jármű feletti rendelkezési jogot, illetve az előzetes eredetiség ellenőrzés eredményét (11. számú melléklet).

(2) A gépjármű-forgalmazókat és az eredetiség ellenőrzést végző szakértői állomásokat, kérelemre, a Hivatal vagy megbízottja látja el járműkísérő lappal.

(3) A Hivatal a járműkísérő lapot a kiadás előtt nyilvántartásba veszi, annak felhasználását folyamatosan ellenőrzi.

**70. § (1)** A járműkísérő lapot a jármű belföldi értékesítésekor a vevőnek - az előzetes eredetiség ellenőrzés esetében a vizsgálatot kérőnek - át kell adni, amit a közlekedési igazgatási hatóság a nyilvántartásba vételt követően, kitöltve visszaad az ügyfél részére.

(2) A jármű belföldi forgalomba helyezés nélküli exportja (reexportja) esetén a járműkísérő lapot a jármű okmányaihoz kell csatolni.

(3) Az ügyintézés során bemutatott járműkísérő lap sorszáma alapján meg kell győződni arról, hogy azt az arra jogosult vállalkozás állította-e ki.

### **A törzskönyv**

**71. § (1)** A jármű tulajdonjogát igazoló okirat a törzskönyv. Egy járműhöz egy időben csak egy érvényes törzskönyv tartozhat. A közlekedési igazgatási hatóság a jármű első forgalomba helyezése során annak, aki a jármű tulajdonjogát igazolja, törzskönyvet ad ki (12. számú melléklet).

(2) A törzskönyv a jármű közúti forgalomban való részvételének nem feltétele.

(3) A jármű elidegenítésekor, a műszaki, illetve a tulajdonos adatainak változásakor új törzskönyvet kell kiállítani, a korábban kiadott törzskönyvet, valamint a forgalmi engedélyt be kell vonni, és a Hivatalnak fel kell terjeszteni.

(4) Az ellenkező bizonyításáig a törzskönyvet birtokló ügyfelet jogszerű tulajdonosnak kell tekinteni.

**72. § (1)** A Magyar Köztársaság területét - a 64. §-ban meghatározott járművek kivételével - Magyarországon forgalomba helyezett járművel a forgalmi engedélyben feltüntetett tulajdonos, illetve üzemben tartón kívül más személy csak írásos hozzájárulásukkal hagyhatja el.

(2) Az írásos hozzájárulás tartalmazza: a jármű használójának családi és utónevét, úti okmányának számát - új típusú állandó forgalmi engedély esetén -, a jármű törzskönyvének számát, rendszámát, alvázszámát, motorszámát a tulajdonos (üzemben tartó) nevét, aláírását, gazdasági társaság esetén annak cégszerű aláírását, valamint azt az időtartamot, amely alatt az országot a járművel elhagyhatja. A hozzájárulást a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.

(3) Amennyiben a külföldre utazás nemzetközi szerződés alapján személyazonosító igazolvánnyal történik, az írásos hozzájárulásban annak számát kell feltüntetni.

(4) Magyarországon bérbbe vett vagy lízingelt jármű esetén a (2) bekezdés szerinti hozzájárulást a bérleti, illetve a lízingszerződés pótolja, amennyiben abból megállapítható, hogy az üzemben tartó a járművel az ország területét jogosult elhagyni. A szerződést a határátlépés ellenőrzésekor felhívás nélkül be kell mutatni az eljáró határőrnek.



(5) Z betűjelű rendszámablával ellátott, belföldön már forgalomba helyezett és onnan kivont járművel az ország területét a roncsolással érvénytelenített (a továbbiakban: érvénytelenített) törzskönyv bemutatása esetén lehet elhagyni.

**73. § (1)** A törzskönyv elvesztésekor, megsemmisülésekor annak sorszámát a közlekedési igazgatási hatóság írásbeli értesítése alapján a Magyar Közlönyben és a Belügyminisztérium hivatalos lapjában (a Belügyi Közlönyben) a Hivatal közzéteszi.

(2) Az elveszett, megsemmisült törzskönyv csak a sorszámának Magyar Közlönyben való közzétételét követő 15. nap eltelté után pótolható.

(3) Amennyiben a közzétételt követően valamely érdekelt fél a járművel, illetve törzskönyvvel kapcsolatos jogosultságát a megjelölt határidőn belül igazolja, a törzskönyv nem pótolható.

(4) Amennyiben a törzskönyv - megrongálódása ellenére - kétséget kizáróan azonosításra alkalmas, az új törzskönyv kiállításának kezdeményezése közzététel nélkül elvégezhető.

**74. § (1)** A törzskönyvet a közlekedési igazgatási hatóság adatfelvételezése alapján a Hivatal állítja ki, és postai úton továbbítja a jogosult részére.

(2) Az át nem vett törzskönyvet az értesítési cím szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóság az okmány kiállításától számított egy évig megőrzi, ezt követően a Hivatalnak megsemmisítés céljából megküldi.

(3) A törzskönyvet csak a tulajdonosnak, illetve a közjegyzői vagy ügyvédi okiratban arra feljogosított meghatalmazottnak lehet kiadni.

(4) A jármű tulajdonjogát érintő korlátozás (elidegenítési, terhelési tilalom stb.) esetén a törzskönyv kizárólag a korlátozás jogosítottja részére adható ki. A törzskönyv kiadása a korlátozás megszűnéséig, illetve a jármű tulajdonjogának változásáig a korlátozás jogosítottjának kérelmére felfüggeszhető.

**75. §** A forgalomból végleg kivont jármű törzskönyvét érvényteleníteni kell.

**76. § (1)** A törzskönyv kiadásáig a jármű tulajdonjogát igazolja:

a) a jármű kereskedelmi értékesítéséről szóló - a jármű és a tulajdonos azonosító adatait tartalmazó - számla,

b) a külföldről behozott járműveknél - a magáncélra ideiglenesen behozott járművek kivételével - a vámhatóság igazolása, külföldön már forgalomba helyezett használt járműveknél az illetékes külföldi hatóság által külföldön a forgalomba helyezéskor kiadott eredeti vagy hitelesített okmányok,

c) az árverési jegyzőkönyv,

d) a gyártó számlája,

e) a jogerős bírói határozat,

f) a hagyatékátadó végzés,

g) az ajándékozást igazoló okirat,

h) az adásvételi szerződés,

i) a fődarabok megvásárlásáról szóló számlák és az összeépítési engedély,

j) a járműkísérő lap.

(2) Ha a tulajdonjog igazolásához több okmány is szükséges, azt a közlekedési igazgatási hatóság együttesen is megkövetelheti. A tulajdonjog igazolásához - az (1) bekezdésben meghatározott - okmány eredeti vagy hitelesített példányát a közlekedési igazgatási hatóságnak kell bemutatni.

### **A forgalmi engedély**

**77. § (1)** A forgalmi engedély a jármű közúti forgalomban történő részvételének jogszerűségét igazoló okmány.

(2) Az állandó és az ideiglenes forgalmi engedélyt, valamint a lassú jármű igazoló lapját a közlekedési igazgatási hatóság adja ki.

- (3) A forgalmi engedély lehet:
- a) állandó (13. számú melléklet),
  - b) ideiglenes (14. számú melléklet),
  - c) egy alkalomra szóló (15. számú melléklet).

78. § (1) Állandó forgalmi engedélyt kell kiadni az állandó, valamint a vámelőjegyzésbe vett ideiglenes rendszám táblával ellátott járművekre.

(2) Közúti forgalomban a járművel az állandó forgalmi engedélyben feltüntetett műszaki érvényesség időpontjáig, vagy a vámelőjegyzésben meghatározott visszaviteli határidőig lehet jogszerűen részt venni.

(3) Ha az állandó forgalmi engedély műszaki érvényességi ideje lejárt, a közlekedési felügyeletnek a műszaki vizsgáról szóló értesítése, vizsgahatározata, valamint berendelő határozata a jármű műszaki megvizsgálásának napjáig, de legfeljebb az érvényességi idő lejártát követő harminc napig - ezt követően pedig csak a vizsga napján -, jogosít a közúti forgalomban való részvételre.

(4) A forgalmi engedély üzemben tartójának személyében, illetve személyi adataiban, valamint a jármű azonosító adataiban bekövetkezett változásokkor új forgalmi engedélyt kell kiállítani. Az egyéb adatváltozást a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovatában - a nyilvántartásban való bejegyzéssel egyidejűleg - kell feltüntetni.

(5) A közlekedési hatóság a jármű műszaki érvényességének határidejét a forgalmi engedélybe a Hivatal egyidejű értesítése mellett bejegyezheti. A jármű azonosító adatain kívüli egyéb műszaki adat változását, valamint a műszaki vizsga záradékot a közlekedési hatóság bejegyzi a forgalmi engedélybe, és a műszaki adatlap kiadásával erről nyilvántartásba vétel céljából az ügyfél útján értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot.

79. § Ideiglenes forgalmi engedélyt kell kiadni a P, a Z és a CD betűjelű rendszám táblához, valamint a 80. § (1) bekezdésben meghatározott kivétellel az E betűjelű rendszám táblához, a következő

érvényességi időre:

- a) a P és az E betűjelű rendszám tábla esetén hat hónapra, de legfeljebb az engedély kiadási évének végéig,
- b) a Z és a CD betűjelű rendszám tábla esetén legfeljebb harminc napra.

80. § (1) Egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt kell kiadni a külföldről behozott E betűjelű rendszám táblával ellátott járműre, valamint a lejárt érvényességi idejű állandó forgalmi engedély pótlására. Az egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt a közlekedési igazgatási hatóság, illetve a Vám- és Pénzügyőrség szervei adják ki.

(2) Az egy alkalomra szóló forgalmi engedély legfeljebb egy hónapig érvényes.

(3) A forgalomba helyezett, de érvényes műszaki vizsgával nem rendelkező jármű esetén az egy alkalomra szóló forgalmi engedély érvényességi ideje csak kivételesen indokolt esetben haladhatja meg a három napot.

81. § Az ideiglenes és az egy alkalomra szóló forgalmi engedély érvényességi ideje kérelemre – indokolt esetben - legfeljebb harminc nappal hosszabbítható meg. A P és az E rendszám esetében a meghosszabbítás ideje nem haladhatja meg a naptári év végét.

82. § Tehergépkocsinak személyszállító járművé történő átalakítása esetén a közlekedési igazgatási hatósági eljárásban a jármű fajtájának megváltoztatása a nyilvántartásba és a forgalmi engedélybe akkor jegyezhető be, ha a vámteher-különbözetet megfizették, vagy a kötelezett ez alól mentesült, és az erre vonatkozó okmányokat az ügyfél bemutatta.

83. § A forgalmi engedélyre vonatkozó szabályokat a lassú járműre kiadott igazolólapra is értelemszerűen alkalmazni kell.

### **A rendszám-tábla érvénytelenítése és a forgalmi engedély helyszíni elvétele**

**84. § (1)** A rendőr a forgalmi engedély műszaki lapját a helyszínen elveszi, illetve a rendszám-táblát érvényteleníti, ha

- a) a járművet a külön jogszabályban meghatározott engedély nélkül átalakították,
- b) a járművel érvénytelen forgalmi engedéllyel vettek részt a közúti forgalomban, illetve, ha a közlekedési hatóság műszaki vizsgára történő berendelésre vonatkozó jogerős határozatában foglaltaknak határidőben nem tettek eleget,
- c) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár és a járművel ennek ellenére közlekednek,
- d) a tulajdonos (üzemben tartó) nem rendelkezik érvényes kötelező felelősségbiztosítási szerződéssel, vagy a biztosítási fedezet fennállásáról szóló igazolással,
- e) a jármű nem rendelkezik környezetvédelmi igazolólap-pal, vagy annak érvényessége legalább harminc napja lejárt,
- f) a jármű tulajdonosa (üzemben tartója) jármű rendszám-táblájával, forgalmi engedélyével, törzskönyvével, érvényesítő címkéjével visszaélt vagy azt meghamisította, vagy ilyen rendszám-táblát, okmányt felhasznált,
- g) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeztek közúti közlekedési szolgáltatást,
- h) a járműre jogosulatlanul megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést helyeztek el,
- i) a járművön annak működési körére, funkciójára vonatkozóan megtévesztő jelzést, feliratot, tárgyat helyeztek el, vagy az üzemben tartó megtévesztésre alkalmas okmányt jogosulatlanul használt fel,
- j) a jármű elidegenítése esetén a jármű jogszerű megszerzője bejelentési kötelezettségének a kötelezettség keletkezésétől számított tizenöt napon belül önhibájából nem tett eleget.

(2) Az (1) bekezdés a)-c), e) és g) pontjai esetén a forgalmi engedély helyszíni elvételére, valamint a rendszám-tábla érvénytelenítésére a közlekedési hatóság is jogosult.

(3) A forgalmi engedély helyszíni elvételével egy időben a címkét a rendszám-tábláról el kell távolítani.

(4) Az (1) bekezdés c) pontja esetén meg kell akadályozni, hogy a járművel tovább közlekedjenek.

(5) Amennyiben az (1) bekezdés f) pontjában meghatározott cselekményt a rendszám-tábla tekintetében követték el, azt a helyszínen el kell venni.

(6) A rendőr a forgalmi engedély műszaki lapjának elvételét az üzemben tartói lap hivatalos feljegyzések rovatába az időpont megjelölésével bejegyzi. Műszaki lap hiányában a járművel - az (1) bekezdés c) pontjában foglalt esetek kivételével - a lakóhelyig vagy a telephelyig lehet közlekedni.

(7) A helyszínen elvett forgalmi engedélyt a hatóság három munkanapon belül megküldi az üzemben tartó lakóhelye, székhelye szerint illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

**85. § A 84. § (1) bekezdés c) pontja alapján a járművel való közlekedés közvetlen balesetveszéllyel jár,**

ha a jármű

- a) az üzemi fék meghibásodása miatt fékezhetetlen,
- b) a kormányberendezés meghibásodása miatt irányíthatatlan,
- c) kerekeire szerelt gumiabroncsok futófelületének bordázata a külön jogszabályban meghatározott minimális értéket nem éri el, vagy azt nem a jogszabályban előírtaknak megfelelően szerelték fel.

**86. § (1)** A 84. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott visszaélés akkor valósul meg, ha

- a) a járműre a jogszabály vagy hatóság által nem engedélyezett rendszámot szereltek fel, illetve a használat jogszerűségét más járműre kiadott forgalmi engedéllyel kísérlik meg igazolni,

- b) a járművel érvénytelenített rendszámablával vagy rendszámábla nélkül vettek részt a közúti forgalomban,
  - c) a rendszámablán jogszabályban meghatározottól eltérő jelzést helyeztek el.
- (2) A 84. § i) pontjában említett megtevesztésre alkalmas okmánynak kell tekinteni különösen a hatósági jelleget tükröző igazolvány, menetlevél, engedély jogosulatlan felmutatását.

### **A jármű forgalomból történő kivonása**

**87. §** A járművet kérelemre, valamint hivatalból a közlekedési igazgatási hatóság a forgalmi engedély érvénytelenítésével és a címke eltávolításával vonja ki a forgalomból. A gépjármű forgalomból történő kivonását a közlekedési igazgatási hatóság a nyilvántartásba bejegyzi.

**88. §** A közlekedési igazgatási hatóság - a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján - a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 84. § (1) bekezdésében meghatározott esetekben, továbbá, ha

- a) a jármű tulajdonosa a gépjárműadó fizetési kötelezettségének nem tett eleget, és a jármű forgalomból történő kivonását az adóhatóság kérte,
- b) bíróság, közjegyző vagy jogszabály által feljogosított más hatóság jogerős határozatában a jármű zár alá vételét rendelte el, illetve a jármű lefoglalását jogerős határozattal elrendelték, továbbá, ha a járművet a bírósági végrehajtás során a bírósági végrehajtó, illetőleg a közigazgatási végrehajtás során az adóhatóság, a társadalombiztosítási szerv vagy a vámhatóság részéről eljáró személy lefoglalta,
- c) a járműnyilvántartás szerinti tulajdonosa (üzemben tartója) a rendőrhatóság felhívására a jármű mindenkor vezetőjére vonatkozó adatszolgáltatást jogos indok nélkül megtagadja, vagy valótlan adatot közöl, valamint ha a járművek üzletszerű bérbeadásával foglalkozó vállalkozó a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartási kötelezettségének nem tesz eleget,
- d) a jármű üzemeltetése műszaki állapota miatt véglegesen megszűnik,
- e) a jármű eltulajdonítása miatt büntetőeljárás indult.

**89. § (1)** A járművet - a kérelemre történő kivonás kivételével - a következő időtartamra kell kivonni a forgalomból:

- a) a 84. § (1) bekezdés a)-c) pontjai esetén a jármű műszaki alkalmasságának igazolásáig,
  - b) a 84. § (1) bekezdés d)-e) pontja, továbbá a 88. § a) pontja esetén a kötelezettség teljesítésének igazolásáig,
  - c) a 88. § b) pontja esetén a lefoglalás, illetve a zár alá vétel megszüntetéséről rendelkező határozat jogerőre emelkedéséig, továbbá addig az időpontig, ameddig a bírósági végrehajtás során a bírósági végrehajtó, illetőleg a közigazgatási végrehajtás során az adóhatóság, a társadalombiztosítási szerv vagy a vámhatóság részéről eljáró személy a járművet nem értékesítette, vagy nem adta vissza az adósnak, illetőleg ameddig a végrehajtást kérő a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény (Vht.) 134.§-a alapján a járművet át nem vette,
  - d) a 84. § (1) bekezdés f) pontja esetén az eljárás jogerős befejezéséig, de legfeljebb hat hónapra,
  - e) a 84. § (1) bekezdés g), h), i) pontja esetén, továbbá a 88. § c) pontja esetén hat hónapra,
  - f) a 88. § d) és e) pontja esetén a törzskönyv érvénytelenítésével véglegesen.
- (2) A 84. § (1) bekezdés j) pontja esetében a kivonás időtartama, ha a mulasztás:
- a) tizenöt nap és egy hónap közé esik, két hónap,
  - b) egy hónap és három hónap közé esik, négy hónap,
  - c) három hónap és hat hónap közé esik, hat hónap,
  - d) hat hónapot meghaladja, egy év.

90. § (1) A kivonás időtartamát a kivonásnak a forgalmi engedély üzemben tartói lapra történő bejegyzésétől - a forgalmi engedély helyszíni elvétele esetén az elvétel időpontjától - kell számítani.

(2) A forgalomból történő kivonást elrendelő határozat jogerőre emelkedésétől számított nyolc munkanapon belül, amennyiben arra a helyszínen nem került sor a forgalmi engedélyt, a rendszám táblát érvénytelenítésre be kell mutatni.

(3) A (2) bekezdés alapján bemutatott rendszám tábláról az érvényesítő címkét el kell távolítani, és a rendszám táblát ezt követően vissza kell adni.

**91. §** (1) A közlekedési igazgatási hatóság a P betűjelű rendszám táblát hat hónapra visszavonja, ha azt nem az engedélynek megfelelően használták.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság a P betűjelű rendszám táblát egy évre vonja vissza, ha a rendszám jogosítottja:

a) az indítási naplót rendszertelenül vagy az ellenőrzést nehezítő más módon vezeti,

b) a rendszám táblát arra jogosulatlanul átadja,

c) a rendszám táblát a Magyar Köztársaság területén kívül használja,

d) az engedélyben előírt korlátozásokat hat hónapon belül két alkalommal megszegi.

(3) A (2) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben az indítási napló vezetését ellenőrzést nehezítőnek kell tekinteni, ha a kitöltés hiányos, olvashatatlan, és ennek alapján a jármű nem azonosítható, illetve a használat időtartama nem állapítható meg.

(4) A (2) bekezdésben meghatározott esetekben, amennyiben a jogosítottnak több P betűjelű rendszám táblája van, a visszavonás valamennyi rendszám táblára kiterjed.

(5) A rendszám táblát, az ideiglenes forgalmi engedélyt és az indítási naplót a visszavonás időtartamára a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni. A visszavonás időtartamának lejártáig az újabb rendszám kiadása iránti kérelmet el kell utasítani.

**92. §** A forgalomból történő kivonás elrendelése esetén a kivonás határidejének lejártá előtt a jármű újból forgalomba helyezhető, ha azt elidegenítették és a jármű forgalomból való kivonásának oka megszűnt. E szabály nem alkalmazható, ha az elidegenítés a Ptk. 685. § b) pontjában meghatározott közeli hozzátartozó részére történt.

**93. §** Ha a jármű műszaki érvényességi ideje több mint öt éve lejárt, és az első forgalomba helyezéstől több mint tizenöt év telt el, a jármű adatait a Hivatal archiválja.

**94. §** (1) A közlekedési igazgatási hatóság járművet a jogosult kérelmében megjelölt időtartamra vonja ki a forgalomból. A kérelemre történő kivonás lehet ideiglenes vagy végleges.

(2) Kérelemre kell a járművet a forgalomból kivonni, ha a tulajdonos, annak meghatalmazottja, az ügygondnok vagy a törzskönyvvel jogszerűen rendelkező más ügyfél kéri.

(3) Törzskönyvvel jogszerűen rendelkező ügyfélnek kell tekinteni a pénzügyi intézeteket, gépjármű-kereskedőket, lízingcégeket, zálogjogosultat, vagy más olyan természetes vagy jogi személyt, akiknél a törzskönyvet a jármű tulajdonosa pénzügyi követelés fejében letétbe helyezte, ha ez a rendelkezési jogot megalapozó okiratból kiderül.

**95. §** (1) Amennyiben a jármű forgalomból történő kivonására az ismételt belföldi forgalomba helyezés szándéka nélkül kerül sor, a törzskönyvet érvénytelenítve vissza kell adni a jármű tulajdonosának.

(2) A jármű forgalomból történő kivonására vonatkozó szabályokat a lassú járműre kiadott igazolólapra értelemszerűen alkalmazni kell.

### **A járművezető, a járműtulajdonos (üzemben tartó) kötelezettségei**

**96. §** (1) A járművezető köteles a külön jogszabályban meghatározottakon túl

a) vezetés közben a vezetésre jogosító okmányt - mozgáskorlátozottak esetén az orvosi alkalmasságára, a vezetési feltételekre vonatkozó külön jogszabályban előírt mellékletet -, valamint a PÁV határozatot magánál tartani,

b) közúti ellenőrzés során

- a személyazonosságát igazoló és a vezetésre jogosító okmányt és annak mellékletét,

- a forgalmi engedélyt, a környezetvédelmi igazolólapot és a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló kötvénykivonatot, a befizetést igazoló bizonylatot vagy igazolást az ellenőrzésre jogosult hatóságnak átadni.

(2) A gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentési kötelezettségét a régi tulajdonos a forgalmi engedély kitöltött bejelentőlapjának megküldésével 15 napon belül teljesíti.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettség alapján kitöltött bejelentőlapot a közlekedési igazgatási hatóság negyedévenként eljuttatja az illetékes önkormányzat adóhatóságának.

(4) A közúti közlekedési szolgáltatás végzésére jogosító engedély bevonása esetén az 50. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt különleges rendszámtáblát a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

(5) A vezetési jogosultság szünetelése esetén a járművezetésre jogosító okmányt - amennyiben annak helyszíni elvételére nem került sor - a hatóság értesítésének kézhezvételét követő nyolc napon belül a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

(6) A vezetői engedély cseréje esetén az új vezetői engedély kézhezvételét követő nyolc napon belül a lecserélt vezetői engedélyt a közlekedési igazgatási hatóságnál le kell adni.

**97. §** (1) A közlekedési igazgatási eljárásban az ügyfél a 16. számú mellékletben meghatározott okmányokat mutatja be a közlekedési igazgatási hatóságnál.

(2) A jármű tulajdonosa köteles a rendőrhatóság, illetve a közlekedési igazgatási hatóság felszólítására nyolc napon belül a járművet megsemmisítésre (vizsgálatra) bemutatni és a járművezető személyéről adatot szolgáltatni.

**98. §** A járművezetésre jogosító okmány, forgalmi engedély, törzskönyv, valamint járműkísérő lap eltűnése esetén, az okmány szám szerinti körözését a közlekedési igazgatási hatóság soron kívül kezdeményezi.

**99. §** A jármű elidegenítése esetén a törzskönyvet, forgalmi engedélyt és a járműkísérő lapot a jármű jogszerű megszerzőjének át kell adni.

### **Igazgatási szolgáltatási díjak és illetékek**

**100. §** (1) Az e rendeletben meghatározott hatósági eljárásért külön jogszabályban meghatározott mértékű illetéket, illetőleg igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(2) A forgalomból történő kivonás elrendelését követően a jármű ismételt forgalomba helyezéséhez és a rendszámtábla kiadásához a külön jogszabályban meghatározott díjat nem kell megfizetni, ha az eljárás a 11. § (1) bekezdésében meghatározott szervek esetében.

### **Hatályba léptető és átmeneti rendelkezések**

**101. §** (1) E rendelet 2001. január 1-jén lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a közúti közlekedés rendőrhatósági igazgatásáról szóló 48/1997. (VIII. 26.) BM rendelet, valamint az azt módosító 67/1997. (XII. 22.) BM rendelet, 28/1998. (VI. 17.) BM rendelet, 43/1998. (X. 1.) BM rendelet, 51/1998. (XII. 21.) BM rendelet, 57/1999. (XII. 28.) BM rendelet, 14/1999. (VII. 6.) BM rendelet, 27/2000. (X. 6.) BM rendelet hatályát veszti.

(2) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben 1991. december 16. napján Európai Megállapodás tárgykorében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, a közúti járművezetők képzéséről, vizsgáztatásáról és szakképzéséről rendelkező 20/1992. (VII. 21.)

KHVM rendelettel együttesen, az Európai Közösségek Tanácsának a vezetői engedélyekről szóló, 96/47/EK és 97/26/EK irányelvvel módosított, 91/439/EGK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

(3) A járművek forgalmi engedélyeiről szóló 1999/37/EK irányelvnek, valamint a gépjárművek és vontatmányok megkülönböztető jelzéseinek elismeréséről szóló 2411/1998. EK határozatnak megfelelő forgalmi engedély és rendszám-tábla a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától alkalmazható.

**102. §** (1) E rendelet hatálybalépése előtt kiadott járművezetésére jogosító, valamint járműokmányok a rendelet hatálybalépését követően is érvényesek.

(2) A régi típusú vezetői engedélybe, valamint járművezetői engedélybe 2002. december 31-ig az egészségi alkalmasság meghosszabbítását a vizsgálatot végző orvos bejegyezheti.

(3) A régi típusú vezetői engedélybe és járművezetői engedélybe 2002. december 31-ig a megszerzett pályaalkalmassági minősítést vagy ennek korlátozását és érvénytelenítését közlekedési hatóság jegyzi be.

(4) A 2000. december 31. előtt kiadott járművezetői igazolványok pótlására irányuló kérelmet a közlekedési hatóság által kiállított igazolás alapján lehet teljesíteni.

(5) Az 1998. január 1. előtt kiadott "A1" alkatégoriával a 125 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmat meghaladó, de a 150 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmat meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpárt is lehet vezetni.

(6) A vezetői engedély "F" kategóriájában bejegyzett, a mezőgazdasági vontató vezetésére vonatkozó jogosultságot a megfelelő nemzeti kategória kiadásával kell biztosítani.

(7) 1984. január 1-je és 1992. december 31-e között a fegyveres erők illetékes szerve által kiadott "C" és/vagy "E" kategóriára érvényesített vezetői engedély továbbra is jogosít a fegyveres erők üzemeltetésébe tartozó jármű vezetésére, amennyiben a járművezető a "B" kategóriában érvényesített vezetői engedéllyel is rendelkezik.

(8) Az 1998. január 1. előtt kiadott "D12" és "D25" alkatégoriák a "D1" alkatégoriába tartozó járművek vezetésére jogosítanak.

(9) A gépjármű régi tulajdonosa a külön jogszabályban meghatározott bejelentési kötelezettségét régi típusú forgalmi engedély esetében a személyi lap csatolásával nyomtatványon jelenti be a közlekedési igazgatási hatóságnál.

(10) E rendeletet a Magyar Köztársaság joghatósága alól mentességet élvező személyekre és szervezetekre, a mentességet biztosító nemzetközi egyezményekre és külön jogszabályokra figyelemmel kell alkalmazni. A vezetésre jogosító okmányok helyszíni elvételére és visszavonására, valamint a jármű forgalomból való kivonásának elrendelésére vonatkozó rendelkezések és a rendszám érvénytelenítésére vonatkozó szabályok a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek tagjaira nem alkalmazhatók.

**103. §** (1) Azokat a járműveket, amelyeket az e rendelet hatálybalépéséig helyeztek forgalomba, kérelemre vagy a járművel kapcsolatos közlekedési igazgatási ügyintézés alkalmával kell törzskönyvvel és érvényesítő címkével ellátni. A járművek rendszám érvényesítő címke nélkül 2002. december 31-ig, új járműokmányok nélkül 2005. december 31-ig vehetnek részt a közúti forgalomban.

(2) Az érvényesítő címkével el nem látott rendszám-tábla a jogszabályban meghatározott esetekben a helyszínen elvehető.

(3) A Magyar Honvédség vonatkozásában e rendeletnek a különleges rendszám-táblára vonatkozó rendelkezései 2002. január 1-jén lépnek hatályba.

(4) Az R kezdő betűjelű - kettő betű, négy számjegy kombinációból álló - rendőrségi rendszám-tábla csak olyan szolgálati járműre szerelhető fel, melynek külső kialakítása e szolgálati jelleget tükrözi.

**104. §** A jármű előzetes eredetiségét vizsgáló szakértői állomások a rendelet hatálybalépését követő két hónapon belül a Hivatalnál igazolják a 8. számú mellékletben meghatározott feltételeknek való megfelelést.

**105. §** (1) E rendelet szabályait a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) A folyamatban lévő ügyeket az ügyfél egyidejű értesítésével - az államigazgatási határozat bírósági felülvizsgálata alatt álló ügyek kivételével - az eljárásra illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak legkésőbb 2001. január 5-ig kell átadni.

(3) Az illetékes rendőrhatóság intézkedik a vezetői engedély visszaadására, ha

a) a visszavonás 2001. január 1-je előtt lejár, és a járművezetőt utánképzésre nem kötelezték, vagy az utánképzés elvégzését a fenti határidőig igazolta;

b) a 31. § (1) bekezdése a járművezetőre kedvezőbb szabályok alkalmazását írja elő;

c) a 18. § (2) bekezdésben meghatározott esetek kivételével a honosítást követően azt nem semmisítették meg, vagy a viszonyosság alapján azt a kiállító hatóságnak nem küldték meg.

(4) Amennyiben a vezetői engedély cseréjére, pótlására irányuló eljárás 2000. december 31-ig nem fejezhető be, az ideiglenes vezetői engedély érvényességi idejét a kiállítástól számított hatvan napig, de legalább 2001. január 31-ig meg kell hosszabbítani.

(5) A forgalomból határozott időre kivont járművel kapcsolatos ügyeket a 89. § rendelkezései szerint a határozatot hozó hatóságnak felül kell vizsgálni, és a kedvezőbb szabályok alkalmazása esetén az ügyfél egyidejű értesítésével kell megküldeni az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

(6) A kiállítástól számított egy évnél régebben át nem vett törzskönyvek a közlekedési igazgatási hatóságnak nem adhatóak át, azok megsemmisítésére intézkedni kell.

## **1. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Nemzetközi kategóriák

"A" kategória

- motorkerékpár

"A" korlátozott kategória

- legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár

"A1" alkategória

- a 125 cm<sup>3</sup> hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár

"B" kategória

- a 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezető ülésén kívül legfeljebb 8 állandó ülőhely van

- az ilyen gépkocsiból és a 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó pótkocsiból álló járműszerelvény

- az ilyen gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a nehéz pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vonó gépkocsi saját tömegét, és az összekapcsolt járművek megengedett legnagyobb együttes

össztömege sem haladja meg a 3500 kg-ot

"C" kategória

- az autóbusz és a trolibusz kivételével a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsi, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló

járműszerelvény

"C1" alkategória

- az autóbusz és a trolibusz kivételével az olyan gépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több mint 7500 kg, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény



#### "D" kategória

- az autóbusz, valamint az autóbuszból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény

#### "D1" alkategória

- az autóbusz, amelyben a vezetőüléson kívül legfeljebb 16 állandó ülőhely van, valamint az ilyen autóbuszból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvény

#### "E" kategória

- gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény a "B" járműkategóriában meghatározottak kivételével (csak kombinált kategóriaként adható ki)

- kombinált kategóriák:

a)

"B+E": a "B" kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, a "B" járműkategóriában meghatározottak kivételével

b) "C1+E": a "C1" alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege sem haladja meg a vonó jármű saját tömegét

c) "C+E": a "C" kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény

d) "D1+E": a "D1" alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, feltéve, hogy a járműszerelvény megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vonó jármű saját tömegét, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják

e) "D+E": a "D" kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvény, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják

#### Nemzeti kategóriák

#### "K" kategória

- kerti traktor

- állati erővel vont jármű

#### "T" kategória

- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi

- lassú jármű és pótkocsi

- kerti traktor

- állati erővel vont jármű hajtására

#### "M" kategória

- segédmotoros kerékpár

- állati erővel vont jármű hajtására

- kerti traktor (16. életév betöltése után)

#### "TR" trolibusz

- trolibusz

- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi

- segédmotoros kerékpár

- lassú jármű és pótkocsi

- kerti traktor

- állati erővel vont jármű hajtására

#### "V" kategória

- villamos

- kerti traktor

- állati erővel vont jármű hajtására

Megjegyzés:

A mellékletben szereplő közúti járművek fogalmára a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet rendelkezései vonatkoznak.

## **2. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

A vezetői engedély egészségügyi érvényességének lejártát követően vezethető járművek  
Bármely nemzetközi kategóriában megszerzett vizsga alapján

- segédmotoros kerékpár
- lassú jármű és pótkocsija
- kerti traktor
- állati erővel vont jármű
- "B", "C", "D" kategóriában megszerzett vizsga
- mezőgazdasági vontató és könnyű pótkocsija
- lassú jármű és pótkocsija
- "C+E" vagy "C1+E" kombinált kategóriában megszerzett vizsga
- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi
- "TR" kategóriában megszerzett vizsga
- mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsija
- segédmotoros kerékpár
- lassú jármű és pótkocsija
- kerti traktor
- állati erővel vont jármű
- "V" kategóriában megszerzett vizsga
- kerti traktor
- állati erővel vont jármű

## **3. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei

### **I. Életkori feltételek**

1. 14. életév az "M" kategóriába tartozó jármű vezetésére.
2. 16. életév az "A1" alkatlegóriába tartozó gépjármű, a "T" és a "K" kategóriába tartozó jármű vezetésére.
3. 17. életév a "B" kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
4. 18. életév az "A" korlátozott, a "C", "C1", "B+E", "C+E" és a "C1+E" kategóriába (al-, kombinált kategóriába) tartozó gépjármű vezetésére.
5. 20. életév a "V" kategóriában és a "TR" kategóriában a jármű vezetésére.
6. 21. életév a "D", "D1", "D+E", "D1+E" kategóriába (al-, kombinált kategóriába) tartozó gépjármű vezetésére.
7. 21. életév az "A" kategóriába tartozó, teljesítmény korlátozás nélküli motorkerékpár vezetésére. A vezetési jogosultság 18. életév betöltésétől bejegyezhető, ha a gépjárművezető legalább két éve rendelkezik "A" korlátozott kategóriára vagy "A1" alkatlegóriára jogosító érvényes engedéllyel.
8. "D" kategóriába vagy a "D1" alkatlegóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító engedély, kizárólag a fegyveres erők kezelésében lévő autóbuszok belföldön történő vezetésére való korlátozással, a 18. életév betöltésétől is kiadható, amennyiben a járművezető a "D1" alkatlegória megszerzése esetén már "B" kategóriára érvényes bejegyzéssel, továbbá "D" kategória megszerzése esetén "B" és "C" kategóriára érvényes bejegyzésekkel rendelkezik. A vezetői engedélybe bejegyzett korlátozást a 21. életév betöltése után kérelemre a vezetői engedély cseréjével törölni kell.

### **II. Jártassági feltételek**

1. Teljesítménykorlátozás nélküli "A" kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést csak annak a személynek lehet érvényesíteni, aki legalább két éve rendelkezik "A" korlátozott kategóriába vagy "A1" alkategóriába tartozó gépjárműre érvényesített bejegyzéssel, vagy pályaalkalmassági vizsgálatlal igazolja, hogy alkalmas az e kategóriába tartozó gépjármű vezetésére.
2. A "C" kategóriába, a "C1", "D1" alkategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki "B" kategóriába tartozó járművek vezetésére érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
3. A "D" kategóriába tartozó gépjármű vezetésére jogosító bejegyzést annak a személynek lehet érvényesíteni, aki "C" kategóriába érvényesített bejegyzéssel már rendelkezik.
4. Kombinált kategóriára jogosító bejegyzés csak annak a személynek érvényesíthető, aki már jogosult a vonó gépjármű vezetésére.
  - 4.1. A "C1" alkategóriával megszerzett "E" kombinált kategória érvényes a "B" kategóriához és a "D1" alkategóriához.
  - 4.2. A "D1" alkategóriával megszerzett "E" kombinált kategória érvényes a "B" kategóriához.
  - 4.3. A "C" kategóriával megszerzett "E" kombinált kategória érvényes mindazon kategóriákhoz, alkategóriákhoz, amelyek a vezetői engedélyben érvényesítve vannak.
  - 4.4. A "D" kategóriával megszerzett "E" kombinált kategória érvényes a "B" kategóriához és a "D1" alkategóriához.

#### **4. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

A 2000. december 31-ig kiadott vezetői engedély tartalmi elemei

H

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

PERMIS DE CONDUIRE

VEZETŐI ENGEDÉLY

1. Név:

2. Leánykori neve:

3. Születési helye:

Ideje: ..... év ..... hó ..... nap

4. Anyja neve:

5. Kelt, 20... év ..... hó ..... nap

6. P. H.

7. Hatósági aláírás:

8. Fénykép helye:

9. Hivatalos bejegyzések:

10. "A" Motorkerékpár V. i. ...

11. "B" 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett együttes tömegű gépjármű szem. száll. max. 9 fő, pótkocsival V. i....

12. "C" 3500 kg-ot meghaladó megengedett együttes tömegű áruszállításra használt gépjármű könnyű pótkocsival V. i. ...

13. "D" az "A" és "B" kategóriába nem tartozó személyszállításra szolgáló gépjárművek könnyű pótkocsival V. i. ...

14. "E", "B", "C" vagy "D" kategóriába sorolt járművek nehéz pótkocsival is V. i. ...

15. "F" V. i. ...

16. Érvényes 19.....-tól 20.....-ig

P. H.

Aláírás

B.

A kártya formátumú, 2001. január 1-jétől bevezetésre kerülő vezetői engedély tartalmi elemei

H

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

PERMIS DE CONDUIRE

VEZETŐI ENGEDÉLY

Első oldal:

1. Családi név
2. Utónév
3. Születési hely, születési idő
4. a) Kibocsátási dátum
4. b) Érvényességi idő
4. c) Kibocsátó hatóság
5. Sorszám
6. Fénykép
7. Aláírás
9. Érvényességi kategóriák

Második oldal:

9. Érvényességi kategóriák
10. Vizsga időpontja
11. Kategória érvényessége
12. Korlátozás kódja
13. (Külföldi hatóságok bejegyzései részére fenntartott hely)
14. (Egyéb információk részére fenntartott hely)

Az első és a második oldalon megjelenő - az 1., 2., 3., 4. a), 4. b), 4. c), 5., 10., 11. és 12. számok magyarázata

Sorszám

### **5. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

A nemzetközi gépjármű-vezetői engedély tartalmi elemei

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

H

NEMZETKÖZI GÉPJÁRMŰ KÖZLEKEDÉS

NEMZETKÖZI GÉPJÁRMŰ-VEZETŐI ENGEDÉLY

1. Szám:
2. 1968. november 8-i közúti közlekedési egyezmény
3. Érvényes: .....-ig
4. Kibocsátotta:
5. Kibocsátás helye:
6. Kibocsátás időpontja:
7. Nemzetközi vezetői engedély száma:
8. P. H.
9. Kibocsátó hatóság aláírása
10. A VEZETŐRE VONATKOZÓ ADATOK
11. Név:
12. Utónév:
13. Születési hely:
14. Születési idő:
15. Lakhely:
16. JÁRMŰKATEGÓRIÁK, MELYEKRE AZ ENGEDÉLY ÉRVÉNYES
17. Motorkerékpárok. "A"

18. Az "A" kategóriába nem tartozó gépjárművek, melyeknek engedélyezett legnagyobb súlya 3500 kg-ot nem haladja meg, és az ülőhelyek száma - a vezető ülését nem számítva - nem több mint nyolc. "B"
19. Áruszállításra használt gépjárművek, melyeknek megengedett legnagyobb össztömege 3500 kg-ot meghaladja. "C"
20. Személyszállításra használt gépjárművek, melyeknek - a vezető ülését nem számítva - több mint nyolc ülőhely van. "D"
21. Gépjárműszerelvények, melyeknél a vonó gépjármű megfelel a "B", "C" vagy "D" kategóriáknak - melyre a vezető fel van jogosítva -, de maga a gépjárműszerelvény nem felel meg a kategóriák egyikének sem. "E"
22. HASZNÁLATRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK
23. Jelen engedély nem érvényes a Magyar Köztársaság területén való közlekedésre.
24. Érvényes valamennyi többi Szerződő Állam területén. Azoknak a járműkategóriáknak a megjelölése, melyeknek vezetésére az engedély érvényes, a könyvecske utolsó oldalán található.
25. Szerződő Államok:
26. Jelen engedély nem menti fel tulajdonosát attól a kötelezettségtől, hogy minden államban, ahol közlekedik, alkalmazkodjék azokhoz a törvényekhez és szabályokhoz, melyek valamely foglalkozás megkezdésére vagy üzésére vonatkoznak. Különösképpen az engedély érvényét veszti abban az államban, melynek területén az engedély jogosítottja állandó lakhelyet szerez.
27. "A"
28. "B"
29. "C"
30. "D"
31. "E"
32. Photographie
33. Signature dutitulaire
34. EXCLUSIONS:
- 35-36. Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de jusqu'au A le ...

#### **6. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Ideiglenes vezetői engedély tartalmi elemei

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

IDEIGLENES VEZETŐI ENGEDÉLY

Szám:

1. Név
2. Leánykori név
3. Születési hely, idő
4. Anyja neve
5. Állampolgárság
6. Kiállító hatóság megnevezése
7. Kiállítás helye, kelte
8. Érvényességi idő
9. Járműkategóriák
10. Korlátozások

7. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

A kártya formátumú vezetői engedélybe bejegyezhető kódok jegyzéke

01 Látás korrekciója és védelme

01. 01. szemüvegek

01. 02. kontaktlencse

- 01. 03. védőüveg
- 01. 04. homályos lencse
- 01. 05. a szem letakarása
- 01. 06. szemüveg vagy kontaktlencse
- 02 Hallókészülék, beszédjavító/segítő eszközök
- 02. 01. hallókészülék egy fülben
- 02. 02. hallókészülék mindkét fülben
- 03 Művégtagok
- 03. 01. felső végtag
- 03. 02. alsó végtag
- 04 Feltétel: érvényes orvosi engedély megléte
- 05 Korlátozások
- 05. 01. csak nappali vezetésre korlátozott
- 05. 02. gépjármű-vezetési korlátozás a vezető lakásától meghatározott km-ig vagy városon, egy adott településen belül
- 05. 03. gépjárművezetés utasok nélkül
- 05. 04. gépjárművezetés sebességkorlátozással
- 05. 05. gépjárművezetés kizárólag egy vezetői engedéllyel rendelkező személy jelenlétében
- 05. 06. utánfutó nélkül
- 05. 07. gépjárművezetés nem engedélyezett autópályán
- 05. 08. szeszesital-fogyasztás kizárva
- 10 Erőátvitel átalakítása
- 10. 01. kézi erőátvitel
- 10. 02. automatikus erőátvitel
- 10. 03. elektronikus erőátvitel
- 10. 04. átalakított sebességváltókar
- 10. 05. szekunder sebességváltóház nélkül
- 15 Kuplung átalakítás
- 15. 01. átalakított kuplungpedál
- 15. 02. kézi kuplung
- 15. 03. automata kuplung
- 15. 04. kivehető/lehajtható kuplungpedál
- 20 Átalakított fékrendszer
- 20. 01. átalakított fékpedál
- 20. 02. megnagyobbított fékpedál
- 20. 03. bal lábbal működtethető fékpedál
- 20. 04. cipőtalphoz illeszthető fékpedál
- 20. 05. megdöntött fékpedál
- 20. 06. kézi működtetésű szervofék (átalakított)
- 20. 07. megerősített működtetésű szervofék maximális használata
- 20. 08. szervofékbe épített vészfék maximális használata
- 20. 09. átalakított kézifék
- 20. 10. elektromosan működtetett kézifék
- 20. 11. lábbal működtetett (átalakított) kézifék
- 20. 12. kivehető/lehajtható fékpedál
- 20. 13. térddel működtethető fék
- 20. 14. elektromosan működtetett szervofék
- 25 Átalakított gázpedál
- 25. 01. átalakított gázpedál
- 25. 02. a cipőtalpra illeszthető gázpedál

- 25. 03. megdöntött gázpedál
- 25. 04. kézi gáz
- 25. 05. térdrel működtetett gázpedál
- 25. 06. szervó rásegítéses gázpedál
- 25. 07. a fékpedáltól balra elhelyezett gázpedál
- 25. 08. bal oldalt elhelyezett gázpedál
- 25. 09. kivehető, lehajtható gázpedál
- 30 Átalakított kombinált fék-gázpedál
- 30. 01. párhuzamos pedálok
- 30. 02. azonos (vagy majdnem azonos) magasságban elhelyezett pedálok
- 30. 03. síkban elcsúsztatható gáz- és fékpedál
- 30. 04. síkban elcsúsztatható magasított gáz- és fékpedál
- 30. 05. kivehető/lehajtható gáz- és fékpedál
- 30. 06. megemelt padlózat
- 30. 07. fékpedál mellett megfelelő távolság hagyása
- 30. 08. fékpedál mellett megfelelő távolság hagyása művégtagnak
- 30. 09. fék- és gázpedál előtt távolság hagyása
- 30. 10. sarok vagy lábtartó
- 30. 11. elektromosan működtetett fék- és gázpedál
- 35 Átalakított kezelőgombok
- 35. 01. a vezetést és ellenőrzést nem akadályozó kezelőgombok
- 35. 02. a kormánykerék elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35. 03. bal kézzel a kormány elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35. 04. jobb kézzel a kormány elengedése nélkül működtethető kezelőgombok
- 35. 05. a kormány, a kombinált fék- és gázpedál mechanizmusok kezelése mellett működtethető kezelőgombok
- 40 Átalakított kormány szerkezet
- 40. 01. hagyományos szervokormány
- 40. 02. megerősített szervokormány
- 40. 03. rásegítéses kormány szerkezet
- 40. 04. meghosszabbított kormányoszlop
- 40. 05. átalakított kormánykerék
- 40. 06. megdöntött kormánykerék
- 40. 07. függőleges kormánykerék
- 40. 08. vízszintes kormánykerék
- 40. 09. lábbal működtetett kormány
- 40. 10. alternatív átalakított kormányzás
- 40. 11. markolat a kormánykeréken
- 40. 12. kéztartós kormánykerék
- 40. 13. nyújtható kéztartóval
- 42 Módosított visszapillantó tükrök
- 42. 01. oldalsó, külső visszapillantó tükör (jobb vagy bal oldali)
- 42. 02. sárvédő tetejére szerelt külső visszapillantó tükör
- 42. 03. belső kiegészítő visszapillantó tükör a forgalom megfigyelésére
- 42. 04. belső panoráma tükör
- 42. 05. holtter ellenőrzésére felszerelt visszapillantó tükör
- 42. 06. elektromosan működtetett külső visszapillantó tükör
- 43 Átalakított vezetőülés
- 43. 01. a látásnak megfelelő magasságnak, a kormánytól és pedáltól normális távolságban elhelyezett vezetőülés

- 43. 02. testre szabott vezetőülés
- 43. 03. vezetőülés oldalsó támaszokkal az ülőhelyzet stabilitásának biztosítására
- 43. 04. kartámlával felszerelt vezetőülés
- 43. 05. nagytávolságban előre-hátra csúsztható vezetőülés
- 43. 06. átalakított biztonsági övek
- 43. 07. négy ponton rögzített biztonsági öv
- 43 Motorkerékpáron végzett módosítás
- 44 Átalakított motorkerékpárok
- 44. 01. egyetlen kézifék
- 44. 02. átalakított kézifék (első kerék)
- 44. 03. átalakított lábfék (hátsó kerék)
- 44. 04. kézigáz adagoló (átalakított)
- 44. 05. kézi sebességváltó és kuplung (átalakított)
- 44. 06. átalakított visszapillantó tükör
- 44. 07. átalakított kapcsolók (irányjelzők, féklámpa stb.)
- 44. 08. átalakított ülés magasság, amely lehetővé teszi, hogy a vezető lába ülőhelyzetben is leérjen a földre
- 45 Kizárólag oldalkocsis motorkerékpárok
- 50 Egy gépjárműre / egy adott alvázszámra vonatkozó korlátozás
- 51 Egy gépjárműre / egy adott forgalmi rendszámra vonatkozó korlátozás
- 55 Kombinált járműmódosítások
- 70 Másik ország által kibocsátott vezetői engedély cseréje
- 71 A vezetői engedély másodpéldánya
- 72 "A" kategóriás, legfeljebb 125 cm<sup>3</sup> hengertérfogattal rendelkező, maximum 11 kW teljesítményű járművekre korlátozva (A1)
- 73 "B" kategóriás motoros tricikli vagy négykerékű járművekre korlátozva (B1)
- 74 "C" kategóriás maximum 7500 kg járművekre korlátozva (C1)
- 75 "D" kategóriás a vezető ülésen kívül legfeljebb 16 üléssel rendelkező járművekre korlátozva (D1)
- 76 "C" kategóriás járműre korlátozott, amelynek megengedett maximális tömege nem haladja meg a 7500 kg-ot (C1) és utánfutójának maximális megengedett tömege meghaladja a 750 kg-ot azzal a kikötéssel, hogy a kettő együtt nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és hogy az utánfutó legnagyobb megengedett tömege nem haladja meg a vontató jármű üres tömegét (C1+E)
- 77 "D" kategóriás járművekre korlátozott, ahol a vezető ülésen kívül legfeljebb 16 ülés lehet (D1), melyekhez 750 kg-ot meghaladó legnagyobb megengedett súlyú utánfutó csatlakozik, feltéve, hogy az így létrejött járműkombináció tömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és hogy az utánfutó súlya nem haladja meg a vontató jármű nettó súlyát és az utánfutó nem személyek szállítására szolgál (D1+E)
- 78 Automata váltóval rendelkező járművekre korlátozva
- 79 A zárójelben megjelölt tulajdonságokkal rendelkező járművekre korlátozva (a direktíva szerint)
- 100 Gépjárművezetésre egészségügyi szempontból alkalmatlan
- 101 1. egészségügyi csoportban alkalmas
- 102 2. egészségügyi csoportban alkalmas
- 103 2. egészségügyi csoportban alkalmatlan
- 104 Csoportos személyszállítást nem végezhet
- 105 Megkülönböztető jelzéssel ellátott járművet nem vezethet
- 110 Tartalék szemüveg tartása kötelező
- 111 Kétoldali visszapillantó tükör kötelező



- 130 Mozgásszervi okok miatt csak a vezetői engedély mellékletét képező betétlapon meghatározott feltételekkel vezethet
- 131 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben megjelölt típusú járművet vezethet
- 132 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben meghatározott módon átalakított járművet vezethet
- 133 Csak a vezetői engedély részét képező mellékletben meghatározott segédberendezéssel ellátott járművet vezethet
- 180 Maximális sebesség 80 km/h
- 181 Kezdő vezetői engedély
- 182 "A" korlátozott kategória
- 270 A fegyveres erők üzemeltetésében lévő autóbusz vezetéséhez külön jogszabály alapján megszerzett vezetési jogosultság, a 21. életév betöltését követően egyéb autóbuszok vezetésére is jogosít

### **8. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Az előzetes eredetiség ellenőrzés végzésének személyi és tárgyi feltételei, az eredetiség ellenőrzés eredménye

Az eredetiség ellenőrzés személyi és tárgyi feltételei

#### 1. Biztosítás

A szakértői állomásnak eredetiség ellenőrzésre kötött felelősségbiztosítással kell rendelkeznie.

#### 2. Személyi feltételek

A szakértői állomás:

- a) alkalmazottja részt vett eredetiség ellenőrzés oktatáson,
- b) a vizsgálati technológiára és az ellenőrzési módszerekre titoktartási kötelezettséget vállal,
- c) tulajdonosa, cégjegyzésre jogosult képviselője, alkalmazottja bejegyzés nélküli hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal rendelkezik.

#### 3. Telephely feltételek

A szakértői állomás:

- a) a megkövetelt vizsgálatnak megfelelően kialakított, zárható és fizikai, elektronikus védelemmel ellátott helyiségekkel, a szigorú számadásos járműkísérő lapok, bélyegzők biztonságos tárolására, felhasználására alkalmas feltételekkel rendelkezik,
- b) kulturált ügyfélfogadásra kialakított feltételekkel rendelkezik.

#### 4. Informatikai feltételek

A szakértői állomás:

- a) a nyilvántartásban történő ellenőrzéshez szükséges megfelelő számítástechnikai eszközökkel rendelkezik,
- b) az ellenőrzés adatainak biztonságos továbbításához szükséges zárt hálózattal rendelkezik,
- c) nyilvántartása alkalmas arra, hogy a vizsgált járművekre adott szakvélemény a jármű azonosító adatai alapján visszakereshető legyen,
- d) technikai és szervezési intézkedésekkel, valamint ellenőrzési rendszer kialakításával gondoskodik a kezelt adatokhoz való jogosulatlan hozzáférés, azok jogosulatlan megváltoztatása, nyilvánosságra hozatala vagy törlése, illetőleg a sérülés vagy a megsemmisülés elleni védelemről.

#### 5. Adminisztratív feltételek

Gondoskodik a járműkísérő lap felhasználásának nyilvántartásáról és elszámolásáról.

#### 6. Egyéb feltételek

A szakértői állomás:

- a) rendelkezik olyan, az autógyárak által kiadott adatbázissal, amely tartalmazza a magyarországi járműállományt jellemző járműtípusok azonosító adatainak elhelyezésére és összetételére vonatkozó információkat,
- b) bármely időpontban biztosítja a hatóság helyszíni ellenőrzését,
- c) vállalja, hogy a járműkísérő lap adatairól és a szakértői vizsgálat eredményéről elektronikus úton értesíti a Hivatalt,
- d) vállalja, hogy bűncselekményre utaló körülmények esetén értesíti a területileg illetékes rendőrhatóságot.

Az eredetiség-ellenőrzés eredménye

"A" minősítés

A jármű alváz- és motorszáma sértetlen, külső jogtalan beavatkozás nyoma nem látható. A járműhöz tartozó okmány adatai a jármű azonosító adataival megegyeznek.

"B" minősítés

A jármű alváz- és motorszámában külső erő hatására változás állt be, de külső jogtalan beavatkozás kizárható.

"C" minősítés

A járműhöz tartozó okmány adatai a jármű azonosító adataitól eltérnek, de az eltérés vélhetően gyártási hiba vagy elírás (hatósági tévedés) eredménye.

"b" minősítés

A jármű azonosító adataiban külső, jogtalan beavatkozás következtében elváltozás tapasztalható.

"c" minősítés

A járműhöz tartozó valamely okmány vélhetően hamis vagy meghamisították.

### **9. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

A különleges rendszámotablák leírása

1. A DT betűjelű rendszámotabla alapszíne kék, a közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre kiadott rendszámotabláé sárga, az egyéb rendszámotabláké fehér, a betűjelek és a számjegyek színe a DT betűjelű rendszámotablán fehér, a CK és a HC betűjelű, valamint a lassú járműre kiadott rendszámotablán piros, egyéb esetekben fekete.
2. A DT, a CK, a HC és az RR betűjelű rendszámotablák, valamint az R kezdő betűjelű rendszámotablák a betűjegyeiktől elkülönített kötőjellel elválasztott két-két, összesen 4 számjegyet tartalmaznak 1-9999-ig, a Vám- és Pénzügyőrség 5000-9999-ig tartozó számjeleket alkalmazza.
3. A C kezdő betűjelű - kivéve a CK -, valamint az X kezdő betűjelű rendszámotabla, a C, illetőleg az X betűjeltől kötőjellel elválasztva még egy betűjelet és 4 számjegyet tartalmaz.
4. A rendszámotablákon az osztóvonal, a perem és az államjelzés H betűjelének színe megegyezik a rendszám színével. A nemzeti színű sávozás a 46. § (1) bekezdés szerint van jelezve.

### **10. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Az ideiglenes rendszámotablák leírása

1. A CD betűjelű rendszámotablák a betűjegyeiktől kötőjellel elválasztva maximum 4 számjegyet tartalmaznak 1-től 9999-ig.
2. A Z, a P, az E és a V betűjelű rendszámotablákon a rendszám a betűjeltől kötőjellel elválasztva maximum 5 számjegyet tartalmaz növekvő sorrendben. A P és a Z betűjelű rendszámotabla a rendszám után tartalmazza a kiadás évének utolsó két számjegyét, a V és E betűjelű rendszámotabla esetén a rendszámotabla érvényességi évének utolsó két számjegyét. Az érvényességi, kiadási évet jelző számjegy a rendszámnak nem része.

3. A rendszámablákon az osztóvonal, a perem és az államjelzés H betűjelének színe megegyezik a rendszám színével. A nemzeti színű sávozás e rendelet alapján jelezve van.

### **11. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

A járműkísérő lap tartalmi elemei

H

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

JÁRMŪKÍSÉRŐ LAP

(A járművek forgalmi engedélyéről szóló 1999/37/EK irányelve figyelembevételével)

A járműkísérő lap száma

(A) rendszám

(B) a jármű első nyilvántartásba vételének időpontja

(C) személyi adatok

(C. 1. 1.) a jármű tulajdonosának/üzemben tartójának vezetékneve (megnevezése)

(C.1.2.) utóneve

(C. 1. 3.) lakcíme (székhelye, telephelye)

(C. 4.) a jármű üzemben tartója

a) a jármű tulajdonosa

b) nem a jármű tulajdonosa

(D) a jármű

(D. 1.) gyártmánya

(D. 2.) típusa

a) típusváltozata

b) felszereltségi változata

(D. 3.) kereskedelmi leírása, fajtája

(E) alvázszáma

(F) tömege

(F. 1.) megengedett legnagyobb tömeg

(G) saját tömeg

(H) műszaki érvényesség

(I) a jármű hazai nyilvántartásba vételének időpontja

(K) típus-jóváhagyási szám

(P) a motor

(P. 1.) hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>)

(P. 2.) teljesítmény (kW)

(P. 3.) hajtóanyag

(P. 5.) motorszám

(Q) teljesítmény / súlyarány (kW/kg-ban és csak a motorkerékpároknál)

(R) a jármű színe

(S) szállítható személyek száma

(S. 1.) ülések száma (beleértve a vezető ülését is)

(S. 2.) állóhelyek száma

vontatásra vonatkozó adatok (kódszámát)\*

környezetvédelmi osztályba sorolását (kódszámát)\*\*

sebességváltóra vonatkozó adatok (kódszámát)\*\*\*

a jármű gyártási éve

forgalmi engedély száma

vámokmány száma, kiállításának időpontja

gyártó megnevezése

forgalmazó megnevezése

Kódszámok:

\* Vontatásra vonatkozó adatok

0: fék nélküli,

1: ráfutófékes,

2: átmenőfékes össztömegű vontatmány,

3: nyeregterhelés.

\*\* Környezetvédelmi osztályba sorolás

0: katalizátor nélküli Otto-motorral szerelt gépjármű, vagy jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízelmotoros gépjármű,

1: katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,

2: katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,

3: dízelmotoros gépjármű ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

4: dízelmotoros gépjármű ENSZ-EGB 83.02/C vagy 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

5: tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású gépjármű.

\*\*\* Sebességváltóra vonatkozó adatok

0: mechanikus,

1: félautomata,

2: automata.

előzetes eredetiség ellenőrzés eredménye:

"A" minősítés

"B" minősítés

"C" minősítés

"b" minősítés

"c" minősítés

az alkalmazott vizsgálati módszer

a minősítés szöveges indokolása

a vizsgálatot végző és szakvéleményt adó személy neve, a vizsgálat időpontja

a járműkísérő lap kiállításának helye és ideje, a kiállító aláírása, a bélyegzőlenyomat helye

(A) rendszám

(B) a jármű első nyilvántartásba vételének időpontja

(C) személyi adatok

(C. 1. 1.) a jármű üzemben tartójának vezetékneve (megnevezése)

(C. 1. 2.) utóneve

(C. 1. 3.) lakcíme (székhelye, telephelye)

(C. 4.) a jármű üzemben tartója

a) a jármű tulajdonosa

b) nem a jármű tulajdonosa

(H) műszaki érvényesség

a kiállítás helye, ideje, a kiállító közlekedési igazgatási hatóság megnevezése, bélyegzőlenyomat helye

## **12. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30. ) BM rendelethez**

A törzskönyv tartalmi elemei

Első oldal

H

JÁRMŰ TÖRZSKÖNYV

1. Sorszám

2. Gyártmány

3. Típus
4. Szín
5. Alvázszám
6. Motorszám
7. Gyártási év
8. Hengerűrtartalom (cm<sup>3</sup>)
9. Teljesítmény (kW)
10. Saját tömeg (kg)
11. Össztömeg (kg)
12. Szállítható személyek száma
13. Kiállítás helye, kelte
14. Kiállító hatóság

Második oldal

15. Tulajdonosi adatok (természetes személynél: név, születési hely és idő, anyja neve; jogi személynél, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnél: a cég megnevezése, a cégjegyzék száma)

16. Hivatalos feljegyzések

17. A törzskönyv nyomdai sorszámának vonalkódja

### **13. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Az 1998. december 31-ig kiadott forgalmi engedély tartalmi elemei

Előlap tartalmazza:

a Magyar Köztársaság forgalmi engedélye megnevezést és az illusztrációt, a forgalmi engedély számát.

Hátlap tartalmazza:

a hivatalos feljegyzések rovatát és a műszaki érvényességi rovatot.

Törzslap (belül a második oldal) tartalma:

1. Rendszám
2. Alvázszám
3. Motorszám
4. Gyártmány
5. Típus
6. Gyártási év
7. Szín
8. Hengerűrtartalom
9. Teljesítmény
10. Hajtóanyag
11. Saját tömeg
12. Össztömeg
13. Szállítható személyek száma
14. Vontatásra
15. Katalizátorra
16. Sebességváltóra vonatkozó adatok
17. Forgalomba helyezés időpontja
18. Kiállító hatóság megnevezése
19. Kiállítás kelte

Üzemben tartói lap (belül első oldal) tartalmazza:

a jármű tulajdonosának (üzemben tartójának) személyi adatait (név, születési hely és idő, anyja nevét, lakóhelyét vagy tartózkodási helyét/székhelyét, telephelyét).

B.

Az 1999. január 1-jétől bevezetett forgalmi engedély tartalmi elemei

"Jármű forgalmi engedély" megnevezést,

"Certificat dimmatriculation" feliratot,

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG megnevezést és felségjelzést.

Műszaki lap első oldalán a jármű

A - rendszámát

E - alvázszámát

- motorszámát

- fajtáját

D - gyártmányát

- típusát

- színét

gyártási évét

hengerűrtartalmát (cm<sup>3</sup>)

hajtóanyagát

teljesítményét (kW)

G - saját tömegét (kg)

F - megengedett legnagyobb össztömegét (kg)

szállítható személyek számát

környezetvédelmi osztályba sorolását (kódszámát)\*

sebességváltójának típusát (kódszámát)\*\*

B - első nyilvántartásba vételének időpontját

forgalmi engedély számát.

Műszaki lap második oldalán:

- kiállítás keltét

- kiállító aláírását

- kiállító hatóság bélyegzőjének helyét

H - műszaki érvényességet

- érvényesítő címke sorszámát

vontatásra vonatkozó adatokat\*\*\*.

Üzemben tartói lap első oldalán:

C - üzemben tartó nevét, természetes személy nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét;

jogi személy

megnevezését,

- üzemben tartó lakcímét, székhelyét, telephelyét,

forgalmi engedély számát

rendszámot.

Üzemben tartói lap második oldalán:

- hivatalos feljegyzések helyét

- elidegenítés dátumát

- eladó aláírását.

A Bejelentő lap első oldalán:

- tulajdonos adatait, nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét,

- vevő adatait, nevét, anyja nevét, születési helyét és idejét, lakcímét (székhelyét, telephelyét),

- forgalmi engedély számát,

- rendszámot.

A Bejelentő lap második oldalán a tudnivalókat:

- elidegenítés időpontját,

- az eladó és vevő aláírását.

Kódok:

\* Környezetvédelmi osztályba sorolás:

0: katalizátor nélküli Otto-motorral szerelt gépjármű, vagy jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízelmotoros gépjármű,

1: katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,

2: katalizátoros, szabályozott keverékképzésű Otto-motoros gépjármű,

3: dízelmotoros gépjármű ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO-I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

4: dízelmotoros gépjármű ENSZ-EGB 83.02/C vagy 49.02/B és 51.02 előírások (EURO-II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátva,

5: tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású gépjármű.

\*\* Sebességváltó típusa:

0: mechanikus,

1: félautomata,

2: automata.

\*\*\* Vontatásra vonatkozó adatok:

0: fék nélküli,

1: ráfutófékes,

2: átmenőfékes össztömegű vontatmány,

3: nyeregterhelés.

#### **14. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Az ideiglenes forgalmi engedély tartalmi elemei

Sorszám:

IDEIGLENES FORGALMI ENGEDÉLY

1. Rendszámtábla használatára jogosít

2. Érvényes

..... év ..... hó ..... napig

3. Kiállító hatóság

4. Az ideiglenes forgalmi engedély és rendszámtábla használatára

5. Név

6. Lakó- vagy tartózkodási hely (telephely)

7. Jogosult a tulajdonát képező

8. .... gyártmányú

9. .... alvázszámú

10. .... motorszámú gépjárművel közlekedni

11. Kiadás időpontja:

12. P. H.

13. Aláírás

14. Korlátozások

15. Próbarendszámmal ellátott gépjárműveken személyt vagy árut szállítani és vontatni tilos.

A

gépjárműveken a kipróbálón kívül legfeljebb egy személy tartózkodhat.

A próbarendszámtábla csak belföldön használható.

A próbarendszámtáblával ellátott gépjárműveken "indítási naplóval" együtt érvényes, csak a naplóba bevezetett meghatározott útvonalon való közlekedésre jogosít.

#### **15. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez**

Az egy alkalomra szóló forgalmi engedély tartalmi elemei

Egy alkalomra szóló FORGALMI ENGEDÉLY

Sorszám:

1. Engedélyes neve:  
20... év ..... hó ..... nap  
20... év ..... hó ..... napig  
..... órától ..... óráig és ..... órától ..... óráig

2. Kiindulási hely:

3. Úti cél:

4. Előírt útvonal:

5. Előírások a túloldalon!

6. Ügyszám:

7. Rendszám:

8. Gyártmány:

9. Alvázszám:

10. Motorszám:

11. .... év ..... hó ..... nap

12. Aláírás

13. P. H.

16. számú melléklet a 35/2000. (XI. 30.) BM rendelethez

I. A járművek forgalomba helyezéséhez szükséges okmányok

1. Új jármű forgalomba helyezése:

Új jármű a külföldi gyártótól közvetlenül megvásárolt és importált, illetve Magyarországon gyártott jármű.

Az első forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

- a) a járművet forgalmazó vállalkozás, illetve hazai gyártó (a továbbiakban együtt: forgalmazó) által kiállított műszaki adatlapot,
- b) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- c) a forgalmazók által kiállított számlát vagy az érintettek által megkötött szerződést.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) a forgalmazók részére biztosított és a jármű értékesítésekor kitöltött járműkísérő lapot,
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) a rendszám-tábla áráról, a rendszám-érvényesítő címke díjáról, a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- e) jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, egyéni cég (a továbbiakban: cég) esetén:

- a cégbírósági bejegyzést,
- aláírási címpéldányt,
- cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

2. Használt jármű forgalomba helyezése:

Használt jármű a külföldön már forgalomba helyezett használt, illetve nem közvetlenül a gyártótól vásárolt és importált jármű.

Az első forgalomba helyezésre irányuló kérelemhez csatolni kell:

- a) a közlekedési hatóság által kiállított műszaki adatlapot,
- b) az eredeti külföldi forgalmi engedélyt és/vagy törzskönyvet (kivéve, ha a járművet külföldön még nem helyezték forgalomba),
- c) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- d) a forgalmazó által kiállított számlát vagy az érintettek által megkötött szerződést.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:



- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) vámhatósági engedélyt,
- c) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- d) a rendszám-tábla áráról, a rendszám-érvényesítő címke díjáról, a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- e) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- f) cég esetén:
  - cégbírósági bejegyzést,
  - aláírási címpéldányt,
  - cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

II. A járművek tulajdonjog változásának nyilvántartásba vételéhez (a továbbiakban: átíráshoz) szükséges okmányok

1. Régi típusú forgalmi engedély esetében szükséges okmányok (13. számú melléklet, A.):  
A kérelemhez csatolni kell:

- a) a járműhöz korábban kiadott régi típusú forgalmi engedélyt,
- b) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget,
- c) tulajdonátruházásról kiállított okiratot (adásvételi, ajándékozási szerződés, hatósági határozat stb.) vagy számlát.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) a vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- e) cég esetén:
  - cégbírósági bejegyzést,
  - aláírási címpéldányt,
  - cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

2. Az új típusú forgalmi engedély esetében szükséges okmányok (13. számú melléklet, B.):  
A kérelemhez csatolni kell:

- a) a járműhöz korábban kiadott új típusú forgalmi engedély műszaki és üzemben tartói lapját, melyen az eladó feltüntette a jogügylet időpontját és aláírásával látta el,
- b) a jármű korábban kiadott törzskönyvét,
- c) a forgalmi engedély és a törzskönyv illetékének megfelelő illetékbélyeget, valamint
- d) tulajdonátruházásról kiállított okiratot (adásvételi, ajándékozási szerződés, hatósági határozat stb.) vagy számlát.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) az előzetes eredetiség ellenőrző szakértői állomások részére biztosított és a jármű megvizsgálásakor kitöltött járműkísérő lapot (szakvéleményt),
- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás megkötéséről szóló igazolást,
- c) vagyonszerzési illeték befizetéséről szóló postai feladóvevényt,
- d) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást),
- e) cég esetén:
  - cégbírósági bejegyzést,
  - aláírási címpéldányt,
  - cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.

### III. A járművek forgalomból történő kivonása

A járművek forgalomból történő (ideiglenes vagy végleges) kivonásához szükséges okmányok:

A kérelemhez csatolni kell a forgalomból történő kivonás illetékbélyegét.

A kérelem benyújtásakor be kell mutatni:

- a) a járműhöz kiadott régi vagy új típusú forgalmi engedélyt,
- b) a rendszám-érvényesítő címkével ellátott rendszámtáblát,
- c) az ügyfél személyazonosságát igazoló okmányát (képviselési eljárás esetén a meghatalmazást), valamint
- d) cég esetén:
  - cégbírósági bejegyzést,
  - aláírási címpéldányt,
  - cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló megbízását.