

B. Járműkezelési vizsga

A vizsga követelményei

A járműkezelési vizsga célja annak megállapítása, hogy a vizsgázó az alapoktatás eredményeként rendelkezik-e a motorkerékpár biztonságos közlekedéséhez szükséges ellenőrzési ismeretekkel, továbbá a motorkerékpár technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában eljutott-e a jártasság szintjére.

Öltözék a járműkezelés vizsgán:

- vizsgázó: bukósisak, szemüveg (a bukósisak kialakításától függően), protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros kabát (vagy kabátra illeszthető könyök- és gerincprotektorral), vagy protektoring, protektoros kesztyű, magas szárú, megfelelő védelmet nyújtó, erős anyagú zárt cipő vagy csizma.

A vizsgázónak a közúti közlekedés szabályaiban előírt elindulás előtti ellenőrzéseket végre kell tudni hajtania a motorkerékpáron, annak szerkezeti felépítését a feladatok megoldásához szükséges mértékig ismernie kell. A vizsgázónak a motorkerékpárral való elindulás előtt fel kell ismernie a közlekedésbiztonsággal összefüggő meghibásodásokat.

A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi oktatás megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal.

A vizsgabiztos a feladatok végrehajtási módjából állapítja meg, hogy a vizsgázó eljutott-e a jártasság szintjére. A vizsgabiztos a feladatok végrehajtását tárgyilagosan, azon a szinten értékeli, ami a vizsgázótól az alapoktatást követően elvárható.

A feladatok végrehajtása során kitámasztó lábnak el kell fogadni a gyárilag szerelt oldaltámaszt, függetlenül attól, hogy a motorkerékpáron középtámasz is van.

A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

A járműkezelési vizsga során a vizsgázónak

- akik nem rendelkeznek „A2” vagy „A korl.” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel, azoknak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtaniuk a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokban meghatározott „**Alkalmassági feladat**”-ot (M1).
- el kell végeznie a jogszabályban kötelezően előírt, a járművön végrehajtandó ellenőrzéseket, elindulás előtti teendőket (**Biztonsági ellenőrzési feladatok**), melynek során
 - kötelezően végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 1/1 feladatot, valamint
 - a jelen vizsgakövetelményben meghatározott 7 további ellenőrzési feladat közül (1/2-1/8) a vizsgabiztos által a Minősítő lapon előzetesen kijelölt 1 feladatot sikeresen végre kell hajtania, majd
- sikeresen végre kell hajtania a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott technikai kezelési és manőverezési feladatokat (M2-M4) a vizsgapályán (**Technikai kezelési és manőverezési feladatok**).

A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

A manőverezési feladatok végrehajtását követően a következő feladat kiindulási pontjához a motorkerékpárt a vizsgázó juttatja el, – figyelembe véve a helyszín adottságait, a biztonságos végrehajtás módszerét, – a vizsgabiztos felügyelete mellett.

Mozgáskorlátozott személynek az orvosi alkalmassági vélemény és a vezetői engedélybe bejegyzendő kódok alapján kérelemre a Vizsgaközpont egyedileg határozza meg a vizsgafeladatokat és engedélyezi az adott oktató- és vizsgajármű használatát.

Sikeres vizsgához a vizsgázónak a biztonsági ellenőrzési, a technikai kezelési és manőverezési feladatokat a rendelkezésre álló időn belül úgy kell végrehajtani, hogy közben sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

Sikertelen a vizsga és „Nem felelt meg” minősítést kell adni a vizsgázónak, ha

a) a biztonsági ellenőrzési feladatok vonatkozásában:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- a feladatokat nem hajtja végre,
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- balesetveszélyes helyzetet teremt,
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket;

b) a technikai kezelési feladatok vonatkozásában:

- kétszer a motort lefullasztja, vagy az elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll,
- kétszer leteszi a lábát menet közben (kivéve a kötelező megállásoknál),
- bármelyik technikai kezelési és manőverezési feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el,
- a meghatározott idő alatt a feladatokat képtelen végrehajtani, függetlenül attól, hogy a már teljesített feladatok végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát nem követett el.

A vizsga ismeretanyaga

Biztonsági ellenőrzési feladatok

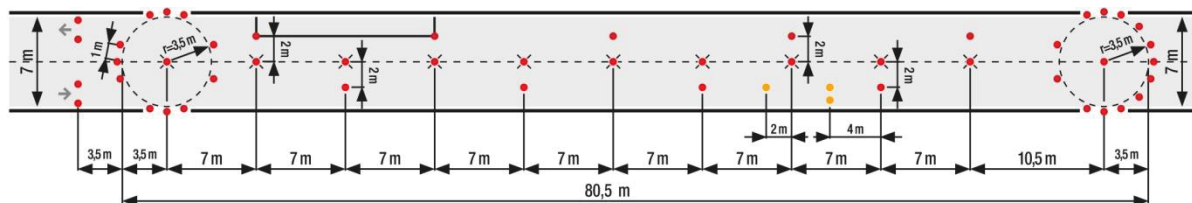
- 1/1 – A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállításával is).
- 1/2 – Motorolaj, sebességváltó olaj ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajszintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.
- 1/3 – Tengelykapcsoló kar ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.
- 1/4 – Meghajtás ellenőrzése
 - Követelmény

- A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszíj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).
- 1/5 – Kerékfelfüggesztés ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.
- 1/6 – Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése
 - Követelmény
 - A vizsgázó ismertesse a benzincsap állásait, az adott jármű üzemanyag ellátó rendszerét, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.
- 1/7 – Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése
 - Követelmény
 - Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot.
- 1/8 – Ismertesse a személyszállítás illetve a csomagszállítás feltételeit
 - Követelmény
 - Ellenőrizze a motorkerékpáron az utas- és csomagszállítás technikai eszközeit!

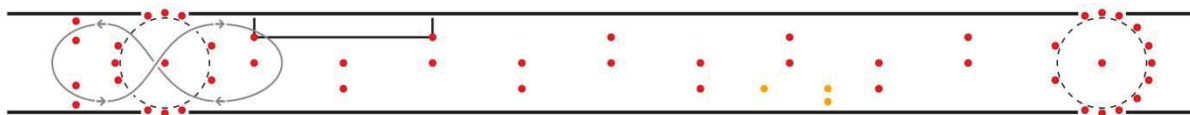
Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter. Az M4 feladat „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló 3 db bójája a többi bójától eltérő színű legyen.

A körmodulokban lévő bójákat úgy kell elhelyezni, hogy a kör átmérője (a bója talp belső élétől mérve) 7 méter legyen.



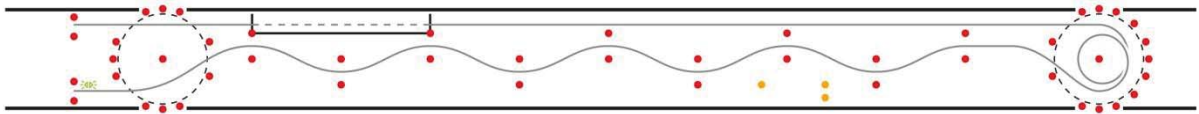
- **M1 – Alkalmassági feladat**



- Követelmény
 - A motorkerékpár tolása kúpok között nyolcas nyomvonalon.
 - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és tolja a kúpok között az alkalmassági feladatként előírt nyolcas nyomvonalon, majd álljon az indulás helyét jelző vonalhoz és a motorkerékpárt emelje a támasztólábra.

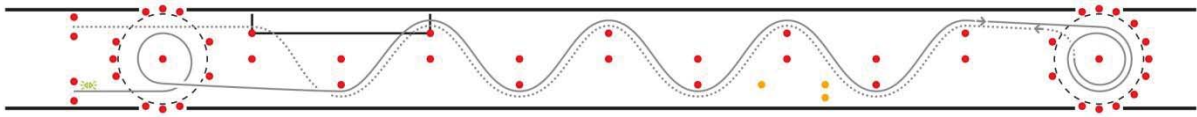
- Az alkalmassági feladat nem megfelelő végrehajtása esetén a vizsgát be kell fejezni, és a feladathoz tartozó felsorolásból az elkövetett hibára vonatkozó szövegrészt alá kell húzni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábról leemelni;
 - nem képes a motorkerékpárt megtartani, felborul;
 - nem képes a motorkerékpárt a nyolcas nyomvonalon végigtolni;
 - nem képes a motorkerékpárt a támasztólábra állítani;
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

• **M2 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



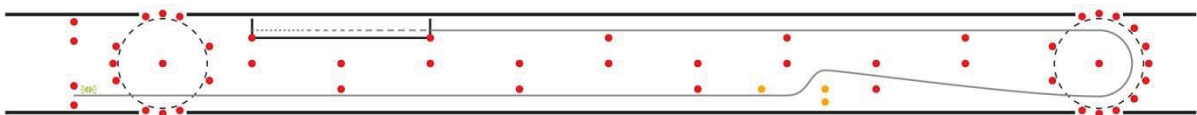
- Követelmény
 - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére irányjelzés (karral vagy irányjelzővel) használatával, az indító fokozat kapcsolása és kellő körütekintés után induljon el.
 - Gyorsítson fel a motorkerékpárral, majd a szlalom gyakorlatban kanyarodva, a motortest megdöntésével stabil gáz és szükség esetén a hátsó fék együttes alkalmazásával haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
 - Amikor a motorkerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó tere-lőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szé-lén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen.. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
 - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon;
 - a meghatározott helyen nem áll meg;
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M3 – Kanyarodástechnika**



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
 - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral, majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
 - A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
 - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - a meghatározott helyen nem áll meg,
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.

- Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójánál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és a következő két kúp között hajtson át, majd közelítse meg a pálya végét.
- A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt elérve intenzív (vész) fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
 - az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
 - nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
 - a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
 - az előírt fékúton nem tud megállni;
 - nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg,
 - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

A vizsgáztatás személyi feltételei

A vizsgatárgy vizsgáztatásához szükséges képesítés, végzettség:

- közúti járművezetői vizsgabiztosai képesítés „GY” szakra
- érvényes „A” kategóriás vezetői engedély.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

- érvényes forgalmi engedéllyel és érvényes felelősségbiztosítással rendelkező, oldalkocsi nélküli kétkerekű motorkerékpár, amely
 - legalább 595 cm³ hengerűrtartalommal,
 - legalább 180 kg terheletlen tömeggel,
 - legalább 50 kW motorteljesítménnyel,
 - amennyiben elektromos motorral van felszerelve, teljesítmény/tömeg aránya legalább 0,25 kW/kg.
- a közlekedési hatóság által előzetesen kijelölt vizsgapálya, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:
 - a vizsgafeladatok végrehajtásához szükséges méretű, szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt terület,
 - vizsgabiztosai szoba,
 - váróhelyiség (szakoktatók és a vizsgázók részére),